	ACTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO		Código: FO-ALA-014
			Versión: 02
			Fecha de Aprobación:
			Página 1 de 4

COPIA CONTROLADA

FECHA DE LA SESIÓN: 04 de noviembre de 2020

HORA DE INICIO: 08:44 A.M.

TIPO DE SESIÓN: Ordinaria

TEMA: Conversatorio con el doctor James Enrique Gallego Álzate Gerente de Metroplus S.A. a fin de hacer la siguiente presentación pormenores de los avances de las obras y el proceso jurídico del tramo 2B en el Municipio de Envigado.

NÚMERO DE ACTA: 129 DE 2020.

ORDEN DEL DÍA.

1. Verificación del Quórum
2. Conversatorio con el doctor James Enrique Gallego Álzate Gerente de Metroplus S.A. a fin de hacer la siguiente presentación pormenores de los avances de las obras y el proceso jurídico del tramo 2B en el Municipio de Envigado
3. Lectura de Comunicaciones.
4. Observaciones y Proposiciones

DESARROLLO AL ORDEN DEL DÍA

1. Verificación Del Quórum:

Concejal	Asistencia		Asistencia	
	SI	NO	Presencial	Virtual
Bernardo Mora Calle	X			X
Juan Pablo Montoya Castañeda	X			X
Juan Carlos Vélez Mesa	X			X
Juliana Andrea Álvarez Salazar	X			X
Leo Alexander Álzate Suárez	X			X
Efraín Echeverry Gil	X			X
Lucas Gaviria Henao	X			X
David Alfonso Londoño Arroyave	X			X
José Lubín Maldonado Sánchez	X		X	
Gonzalo Mesa Ochoa	X			
Sergio Molina Pérez	X			X
Carlos Augusto Ossa Betancur	X			X
Pablo Andrés Restrepo Garcés	X		X	
Sara Katherine Rincón Ruiz	X			X
Carlos Manuel Uribe Mesa	X			X
Juan Fernando Uribe Restrepo	X			X
Jhonny Oswaldo Vélez Quintero	X			X

Participantes por parte administración municipal y/o Invitados:

Gabriel Jaime Dereix	Personería
Zoe Berrio	Metroplus
Soledad Agudelo	Oficina Asesora Jurídica



ACTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-014

Versión: 02

Fecha de Aprobación:

Página 2 de 4

COPIA CONTROLADA

2. Conversatorio con el doctor James Enrique Gallego Álzate Gerente de Metroplús S.A. a fin de hacer la siguiente presentación pormenores de los avances de las obras y el proceso jurídico del tramo 2B en el Municipio de Envigado

Bernardo Mora: muy buenos días les doy una cordial bienvenida, queremos saber cómo marcha Metroplús, creo que es el proyecto más difícil, los envigadeños sentimos como que no avanzamos, estamos muy interesados en recibir de primera mano su información.

James Gallego: quiero agradecer al Concejo de Envigado por esta invitación, al doctor Juan Uribe presidente de la Comisión Accidental de Metroplús, el proyecto ya tiene una nueva cara, este proyecto que se aplazado en el tiempo también ha permitido la accesibilidad y disfrutar de otros espacios, a continuación, presento el informe (el informe reposa en el archivo del Concejo).

Juan Uribe: escuchando al doctor James sobre sus apreciaciones, sumado a la situación tan difícil por la emergencia sanitaria, desde la comisión hemos visto las buenas intenciones, incluso las veedurías han visto el interés para sacar adelante este proyecto que nos ha dado tantos dolores de cabeza al municipio, desde la comisión queremos hacernos sentir y organizar una reunión para mirar estrategias sin perjudicar y con el alcalde buscar una forma de levantar la medida cautelar. También tenemos muchas cosas que se podrían integrar y hacer que este corredor sea estratégico, le pido que nos habrá un espacio y hagamos una reunión y lograr que el Juez levante la medida cautelar.

Juan Pablo Montoya: Yo venía preparado para hacerle una crítica fuerte y sentida no al gerente , una le ve a él una decisión de querer hacer las cosas, pero venía con el corazón tocado, me puse la tarea de hablar con algunos funcionarios, y dicen que es el gerente que más ha querido sacar adelante estas obras, agradezco su intensión y su deseos de sacar esto pronto a resolver lo que los envigadeños queremos resolver, hoy nos presenta otra visión de Metroplús, Metroplús no es solamente los tramos, también es una empresa que puede contratar con otros municipios, tenemos que mirar que otros benéfico nos pueden dar, pero yo quiero recordar un juego estatua es triste como los recursos públicos no son utilizados con eficiencia y en otras casos por actuaciones judiciales, ya tenemos un sobre costo, y le tenemos que decir que somos los envigadeños que tendremos que pagar, no sean han dado cuenta de las consecuencias de los retrasos, yo quiero plantear tres escenarios 1°. Que el fallo salga a favor nuestro a los cuantos días se estaría iniciando la obra, el 2° caso que salga en contra, tendríamos que apelar cuanto se demoraría. 3°. escenario si el fallo y fuera en contra cual sería la instancia para sacar adelante el proyecto y en caso de que no se pueda hacer la obra que pasaría con Itagüí , con el contratista y en cuanto de estimaría las perdidas, Envigado tendría demanda de Metroplús de Itagüí y del contratista, son suposiciones que tengo, entiendo yo que el municipio tendría 3 demandantes y una posible quiebra por unas demanda superiores a 30 mil o 40 mil millones, los envigadeños están dispuestos a cargar con estas demanda?, tienen más derecho 20 árboles que 240 habitantes?. Analicemos la movilidad, cuando uno transita después de San Marcos se libera el trancón y cuando uno llega a Sabaneta vuelve y se hace el trancón, la avenida las vegas y llega a Mayorca se disminuye el promedio de velocidad, pasamos de 6 a 4 carriles, el tema de la reforestación el recorrido de Camino Verde está lleno árboles, porque no hicieron la tala de árboles, porque no la hicieron en



ACTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-014

Versión: 02

Fecha de Aprobación:

Página 3 de 4

COPIA CONTROLADA

el momento que se podían hacer las decisiones hay que tomarla cuando es, finalmente, cual es la decisión, nosotros necesitamos esas obras, cual es la solución para salir de una vez, vamos a tener que salir hacer una consulta popular, yo no puedo creer que tengamos que seguir patinando cuánto tiempo más los envigadeños nos tenemos que aguantar por interese mezquinos frente a una obra que la necesitamos, de mi parte tiene todo el respaldo, mi posiciones que esa obra hay que hacerla y esa es una posición de 1640 envigadeños que votaron por mí, para que las obras se hagan y surtir todo lo que se tenga que hacer, invito a que legalmente el juez nos atienda a los 17 concejales, nosotros representamos a los envigadeños y tenemos la voz para hablar por ellos, yo le agradezco, espero que pronto estemos iniciando estas obras que no las merecemos y las necesitamos.


David Londoño: Ya hemos señalado los aspectos positivos del doctor James, yo quiero hacer una pregunta: tengo entendido que los problemas de la tubería del frente del Ley. Pero porque están abriendo otra vez la vía más debajo de Pintuley y al frente de la escuela Marceliano Vélez, una vía que ya estaba lista y porque están abriendo más huecos, también quiero preguntar por el plan de manejo del tránsito, en la carrera 43ª se están generando muchos trancones por los cierres y no están las personas con las paletas de PARE o SIGA, para que fluya mejor el tránsito, eso lo puede hacer personas que hayan estudiado seguridad vial, también quiero preguntar por el proceso judicial, si el municipio ya contesto y en que va ese trámite.

Pablo Restrepo: quiero sumarme a la preocupación del municipio, Metroplús ha hecho lo humanamente posible para terminar la obra, estamos cansados del tema del túnel verde, han entorpecido este proyecto, ¿porque cuando hacen reforestación en municipios cercanos no están ahí? Yo creo que esto es político en contra de Envigado, los 17 concejales queremos que la justicia falle a favor de la comunidad envigadeña, este colectivo es una sirvengüenzada, se oponen a un proyecto que va a sembrar más árboles y frenan el desarrollo. Por favor permitan de una vez que continúe este proyecto.

Bernardo Mora: Usted ve que nuestro apoyo es innegable, pero nos acompañan preocupaciones, es mucho el perjuicio que se ha causado, nosotros no buscamos culpables, hemos estado de la mano apoyando y cuente con nuestro apoyo irrestricto y que se agilice la terminación del tramo 2 A que se ha alargado demasiado.

James Gallego: el tramo 2 A tiene 1.7 kilómetros y se ha tardado 7 años y en 15 días se entregará en su totalidad, tenemos que hacer unos remiendos y eso no es bueno, ni fácil pero el alcalde me llama cada 8 días a preguntarme cuando vamos a terminar la obra, queremos mostrarle al alcalde las reparaciones que hemos tenido que hacer y lo que le tenemos que hacer a las tuberías que están al frente del Ley, la respuesta al concejal David, se están sacando unos MH para que queden a nivel del pavimento y que revisamos para poder terminar la obra, frente al proceso judicial del tramo 2B podríamos hacer una acción popular y busquemos otros caminos para solucionar, yo no he podido saber cuál es el daño que estamos haciendo, en el tema financiero Envigado tiene un % en el proyecto, tiene que saber que quiere hacer, respecto a la tala de árboles el Municipio tumbo los árboles que tenía que tumbar y en este momento es por otro tema por que cual interpusieron la demanda, algo como patrimonial, al concejal Juan hagamos la reunión y miremos estrategias, ejecutar no es fácil, vamos a organizar como seguir, hay todos los recursos y necesito que en el año 2021 podamos terminar.

Bernardo Mora: muy amable.

 ◆ Concejo de Envigado ◆	ACTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-014
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación:
		Página 4 de 4

COPIA CONTROLADA

3 Lectura De Comunicaciones: No hay comunicaciones.

4 Observaciones Y Proposiciones:

David Londoño: me parece muy viable conversar con el Juez, pidamos una cita y que atienda la Comisión Accidental del Metroplus para decirle nuestra posición.

Hora de Final: 10:16 A.M.

Transcribió: Leydi María Gómez Bedoya – Secretaria Ejecutiva de Presidencia
Revisó: Juan David Góngora Rincón - Comunicador