

ACTA SUCINTA DE SESIÓN
CONCEJO DE ENVIGADO.

Código: FO-ALA-017
Versión: 02
Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

COPIA CONTROLADA

MUNICIPIO DE ENVIGADO

ACTA No.012
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
SALON OFICIAL DE SESIONES DEL CONCEJO MUNICIPAL
FECHA: ENERO 16 DE 2024
HORA: 8:17 a.m.

ENVIGADO 2024.

PRESIDENTE: DAVID ALFONSO LONDOÑO ARREDONDO.

Autorizada la Secretaría del Concejo, comunica que están presentes los Honorables Concejales en el Salón Oficial de Sesiones del Concejo Municipal de Envigado.

DAVID LONDOÑO ARROYAVE.

ALEJANDRO SÁNCHEZ GRAJALES.

LEO ALEXANDER ALZATE SUÁREZ

EFRAÍN ECHEVERRY GIL.

LUCAS GÁVIRIA HENAO.

SARA KATHERINE RINCÓN RUIZ.

JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO.

CAMILO ANDRÉS GÓMEZ MOSQUERA.

JUAN CARLOS VÉLEZ MESA.

LUZ MARINA LÓPEZ PEÑA.

GONZALO MESA OCHOA.

MARÍA TERESA ÁLVAREZ MUÑOZ.

JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI.

JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA.

CARLOS MANUEL URIBE MESA.

JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO.

PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 1 de 20

COPIA CONTROLADA

FECHA DE LA SESIÓN: ENERO 16 DE 2024.
HORA DE INICIO: 8:17 A.M
TIPO DE SESIÓN: ORDINARIA.
NÚMERO DE ACTA: 012

Intervienen el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Señora Secretaria por favor hacer la verificación del quórum.

- VERIFICAR EL QUÓRUM.

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR.

DAVID LONDOÑO ARROYAVE	Presente
ALEJANDRO SÁNCHEZ GRAJALES	Presente
LEO ALEXANDER ALZATE SUÁREZ	Presente
EFRAÍN ECHEVERRY GIL	Presente
LUCAS GAVIRÍA HENAO	Presente
SARA KATHERINE RINCÓN RUIZ	Presente
JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO	Presente
CAMILO ANDRÉS GÓMEZ MOSQUERA	Presente
JUAN CARLOS VÉLEZ MESA	Presente
LUZ MARINA LÓPEZ PEÑA	Presente
GONZALO MESA OCHOA	Presente
MARÍA TERESA ÁLVAREZ MUÑOZ	Presente
JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI	Presente
JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA	Presente
CARLOS MANUEL URIBE MESA	Presente
JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO	Presente
PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS	Presente

Se encuentra verificada la asistencia con 17 Concejal es presentes,

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 2 de 20

COPIA CONTROLADA

ORDEN DEL DIA

1. CONVERSATORIO CON EL DOCTOR JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS, SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO, CON EL FIN DE QUE NOS HAGA UNA PRESENTACIÓN SOBRE LOS RETOS, TENIENDO EN CUENTA UNA INVITACIÓN QUE SE LE HIZO CON ANTELACIÓN POR PARTE DEL CONCEJOMUNICIPAL.
2. OBSERVACIONES Y PROPOSICIONES.
3. LECTURA DE COMUNICACIONES.

leído el orden del día señor presidente.

Intervienen el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Señora secretaria favor tener en cuenta la presencia del Concejal LEO ALZATE.

Y por favor sometemos a consideración el orden del día, pero debemos de incluir a partir de hoy señora secretaria, como punto primero la lectura del personaje, lugar o acontecimiento del del municipio de Envigado , para que lo leamos nuevamente así.

Tener presente la presencia del Concejal JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO.

DÉSARROLLO DEL ORDEN DEL DIA

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR.

- VERIFICACION DEL QUORUM.
1. LECTURA DEL PERSONAJE DEL DIA.
 2. CONVERSATORIO CON EL DOCTOR JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS, SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO, CON EL FIN DE QUE NOS HAGA UNA PRESENTACIÓN SOBRE LOS RETOS, TENIENDO EN CUENTA UNA INVITACIÓN QUE SE LE HIZO CON ANTELACIÓN POR PARTE DEL CONCEJOMUNICIPAL.
 3. OBSERVACIONES Y PROPOSICIONES.
 4. LECTURA DE COMUNICACIONES.

Intervienen el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Anunciamos la votación electrónica para el orden del día por parte de los Concejal es para aprobación.

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR.

12 Concejal es votan positivo el orden del día de manera electrónica.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 3 de 20

COPIA CONTROLADA

Intervienen el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

A sido aprobado el orden del día, tener presente la presencia del Concejal CARLOS MANUEL URIBE.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA.

1. SANTIAGO Y LA CASA DE LAS PIEDRITAS.

Hace la lectura la Concejal MARIA TERESA ALVAREZ MUÑOZ

2. CONVERSATORIO CON EL DOCTOR JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS, SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO, CON EL FIN DE QUE NOS HAGA UNA PRESENTACIÓN SOBRE LOS RETOS, TENIENDO EN CUENTA UNA INVITACIÓN QUE SE LE HIZO CON ANTELACIÓN POR PARTE DEL CONCEJOMUNICIPAL.

Intervienen el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Señor Secretario, muy bienvenido a este Recinto de la Democracia acá como le he mencionado a los diferentes secretarios que han hecho presencia, estamos los Concejal es del municipio de Envigado, la máxima junta directiva de este territorio y personas que tenemos una gran responsabilidad de representar la voz de la comunidad.

El día de hoy en estas primeras sesiones del primer periodo de sesiones ordinarias estamos invitando a los secretarios especialmente a los nuevos para conocer un poco de su persona, un poco de su experiencia, de su trayectoria y por supuesto continuar con los retos que encuentran en la secretaría a nivel administrativo, pero también a nivel territorial, para que posteriormente nos mencione un poco los planes y proyectos que ha podido estructurar en estos primeros días de Gobierno.

Bienvenido y tiene en este momento el uso de la palabra.


Tener en cuenta la presencia del Concejal CAMILO GOMEZ MOSQUERA.

Interviene el Secretario de Movilidad JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS.

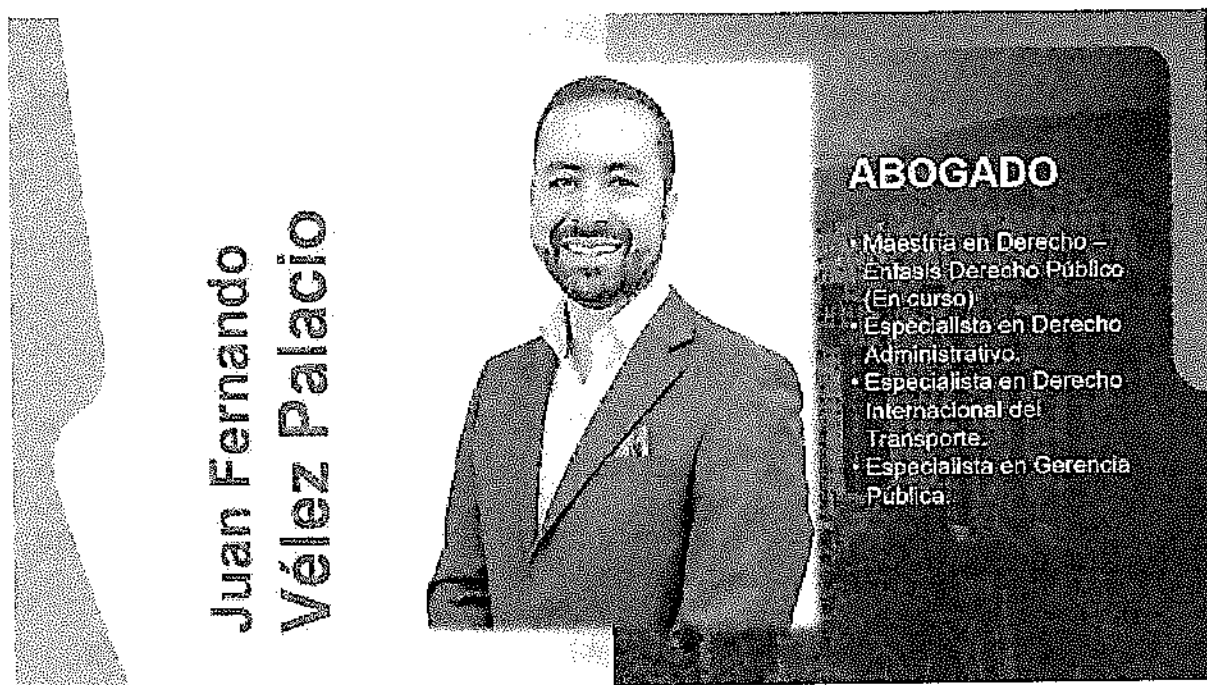
Me siento muy orgulloso de poder acompañarlos el día de hoy por lo que significa este recinto para la demokra envigadeña y para todos los ciudadanos y todos los que nos identificamos con el amor por Envigado, muchísimas gracias de verdad, intentare ser lo más conciso posible enfocándome en los retos.

“NUNCA PARES, NUNCA TE COMFORMES, HASTA QUE LO BUENO SEA MEJOR Y LO MEJOR EXCELENTE”.

Es una consigna y es lo que nosotros desde la secretaría de movilidad queremos propiciar para este cuatrenio, por esto viene aunado o viene sumando a este eslogan de la administración de Envigado, Vamos adelante, amor por la gente, amor por Envigado, esta es una tarea incansable, es una tarea que desde la parte operativa, desde nuestro cuerpo de agentes de tránsito y desde la parte Administrativa, nos hemos comprometido tanto con la administración del señor alcalde, como con cada uno de los ciudadanos de Envigado, por eso el reto es de mejorar, de ser excelentes, construir sobre lo construido y continuar, seguir avanzando, esa es nuestra tarea y eso es por lo que vamos a estar trabajando incansablemente estos 4 años.

 Concejo de Envigado	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 4 de 20

COPIA CONTROLADA



JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIO, 39 años, soy abogado de la Universidad de Medellín, allí cursé una especialización en gerencia pública, posteriormente comencé mi trabajo a los 25 años después de haberme graduado y haberme especializado y haber tenido la oportunidad de haber trabajado como abogado asesor en el seguro social, el ya extinto seguro social, allí trabajé como abogado de decisión, tuve la oportunidad de conocer sobre la seguridad social y el tema de pensiones, luego entré a trabajar como Secretario de Tránsito y Transporte en el Municipio de Yarumal de donde soy oriundo, 5 años estuve allí como Secretario de Tránsito. un reto bastante interesante porque era el lugar donde nació, el lugar donde crecí y poder dejarle esa gratitud también a mi municipio que me vio crecer, allí hicimos grandes cosas que me permitió seguir avanzando profesionalmente, lo que me permitió técnicamente seguir avanzando, fui asesor del despacho de la Secretaría de Movilidad de Bello por casi un año, donde pude poner en práctica muchos conocimientos, pero adquirir muchos más que me permiten seguir avanzando, estudiar una especialización en Derecho Internacional del transporte con la universidad Externado y a la par de mi ejercicio profesional he sido docente.

Algunos títulos contenidos en el informe

Interviene el Concejal JOHNY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO

Una presentación muy completa, un diagnóstico o un proyecto de lo que se espera en estos 4 años en el tema de la movilidad en Envigado que sigue siendo pues ejemplo en el país, pero igualmente con estos retos nuevos que coge el doctor Juan Fernando darle un espaldarazo que en este Concejo estamos también atentos a todo este proceso de lo que nos viene en estos 4 años.

Yo quiero resaltar cinco puntos:

Primero, el transporte público, ya usted también lo comentó, hay unas deficiencias en la zona rural Perico, Pantanillo y especialmente en Las Palmas donde la gente pide una mayor presencia de esas frecuencias y esas rutas para el transporte, porque se les dificulta muchas veces llegar inclusive al casco urbano. También en el Esmeraldas se da este problema las



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 5 de 20

COPIA CONTROLADA

rutas y las frecuencias son difíciles. Sería mirar como se pueden mejorar esas rutas y las frecuencias.

Segundo, es la direccionalidad de las vías de Envigado. Considero que amerita hacer un estudio muy completo estos 4 años para mirar esa direccionalidad; considero que también se impactaría directamente en la movilidad.

Tercero, pago de la semaforización, que se podría pagar en el impuesto de rodamiento.

Cuarto, yo vi la campaña del uso del taxi, me parece interesante pero tiene que venir acompañada también de estas plataformas que hoy en día se están dando y que están aporreando directamente al que está organizado, usted hablaba de esa campaña y hay un tema muy importante que es el tema de las unidades residenciales sería importante hacer con las unidades residenciales campañas para que en vez de utilizar las plataformas, llamen los taxis que están organizados.

Quinto: incentivos para la construcción de parqueaderos, considerar incentivos más agresivos, más fuertes para el beneficio a las personas que tienen los lotes para la construcción de parqueaderos y así ir sacando de las calles el parqueo de los carros, así descongestionamos las vías también.

Interviene la Concejal LUZ MARINA LOPEZ PEÑA

Definitivamente las personas con experiencia son de mucha importancia en la administración, especialmente he visto que tiene conocimiento y capacitación en el tema de la movilidad, por eso usted en menos de 15 días conoció todo el funcionamiento de la movilidad de Envigado, mi pregunta es muy sencilla, yo quiero saber cuánto tiempo demoraría el proyecto de políticas públicas, porque realmente las funciones que usted viene a realizar son muy ambiciosas; todo este proyecto y sería de mucha importancia que este proyecto de políticas públicas contemple todas estas acciones para poder gestionar los recursos que usted requiere.


En segundo lugar, quería tener conocimiento con la ley de choques que es la ley 2251, cómo se ha descongestionando la Secretaría de Movilidad. Hacen ustedes audiencias virtuales aunque las presenciales son de mucha importancia.

Otra preocupación son los carros pesados, podemos tener alguna Norma especial para estos carros que no ocupen la vía que a ellos les corresponde que es la vía del lado derecho, y yo veo que ocupan todas las vías, y eso obstaculiza muchísimo sobre todo en las horas picos. Muchas gracias.

Interviene la Concejal MARÍA TERESA ÁLVAREZ.

Yo quiero hacer referencia a un problema que venimos viviendo en la zona rural, como usted bien lo decía realmente el desplazamiento de unas motos en las noches los días jueves que no son pocas, han llegado a ser hasta 500 motos, lo viví en la campaña a las 2, 3 de la mañana que estaba haciendo mis recorridos de pegar publicidad, pude verlos a la velocidad que van y el riesgo que tienen, tanto ellos como motociclistas y como los mismos vehículos que se desplazan, como también las familias con la contaminación auditiva, está desvalorizando incluso la vivienda en el sector, muchas de las personas que han llegado a vivir acá a esta zona ya quieren vender sus propiedades.

Vemos como hay una gran accidentalidad no solo de los motociclistas, sino también de los ciclistas y de este terrible ejercicio que hacen de Gravity, estos chicos que se adhieren a los vehículos incluso van pegados en las motos, como con unas pesas, que le digo que eso es una cosa impresionante para quienes nos ha tocado verlo y vivirlo.

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 6 de 20

COPIA CONTROLADA

También quería comentarle sobre el parqueo de los vehículos en la zona del Dorado ya que me concierne este sector y realmente es una zona que ya es gastronómica pero está realmente de ponerle mucha atención porque también se presentan muchos robos en los espejos y en las partes de los vehículos.

Cómo ayudarle a los transportadores de la zona rural a quienes tienen sus vehículos particulares y es su ingreso y su economía, entonces eso es un aspecto que también me preocupa y quisiera si luego hablar con usted para analizarlo.

Interviene el Concejal JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI.

Quiero saber y que quiero aportar durante toda esta presentación que usted hizo, primero, Si queremos una muy buena movilidad en el municipio de Envigado, realmente tenemos que hacer un plan y es la pavimentación de las vías, eso también crea mucho muchos accidentes en el municipio, entonces encontramos quejas diarias en todo el municipio con respecto a los huecos a cómo quedó la infraestructura vial, Catedral por ejemplo, es uno de los puntos críticos que yo veo hasta ahora, que gracias a Dios no ha pasado ningún incidente vial, pues que que podamos lamentar, el Salado, prácticamente cualquier vía del municipio Envigado, entonces ver qué gestión se puede hacer para poder comenzar a arreglar las vías de Envigado

Segundo, tocar las puertas en el área metropolitana, nos puede ayudar desde la parte de movilidad para muchos de los planes y de los retos que usted tiene acá en el municipio, muy importante.

Cuando hablamos del sistema de buses, tener muy buen sistema de buses, seguro para las personas, yo creo que es desincentivar mucho el uso de los vehículos porque igual la gasolina está muy costosa, si tenemos un muy buen servicio público, yo creo que podemos llegar muy lejos.

También lo que me atañe a mí, que es la bicicleta, saben que en la administración pasada realmente solo se pintaron 10 metros de ciclo de infraestructura y la ciclo infraestructura se acabó, dejamos que nuevamente los vehículos llegaran a las vías por donde pasamos las bicicletas, se acabó, por favor de manera muy bonita y muy elegante pues volver a esas ciclo infraestructura y comencemos nuevamente a que la bicicleta sea parte de nosotros, hoy pasan dos o tres, mañana pasarán 100, 150, pero si tenemos muy buenas vías, falta organizar las alcantarillas, que son huecos eso es un accidente fijo, ya han pasado 8 años y todavía con este problema. Todos los parqueaderos de vehículos deben de tener parqueaderos para bicicletas.

La parte de Gravity que la Concejala Maria Teresa hablaba, fijémonos en el acuerdo que sacó la Ceja, hace claridad con respecto a este deporte. Debemos hacer un estudio y acogerlo para nuestro municipio.

No tenemos por el momento cómo pavimentar, tratemos de de marcar esos reductores de velocidad, vamos a demarcar algunos que hay por ejemplo en el Salado, para la Catedral mientras tanto, para evitar esos accidentes.

Fijarnos en la zona de carga y descarga, que si es muy temprano, esté pendiente la policía para evitar la inseguridad, nos ayuda muchísimo.

Tenemos un problema de transporte con la demora de los buses, es como monitorear los movimientos de los buses.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 7 de 20

COPIA CONTROLADA

En los colegios el tema de educación que no se ha implementado, la catedra de educación vial.

Implementar con el C4 las cámaras para ver los vehículos que no tienen soat, técnica mecánica hacen su daño y salen del municipio como si nada. Seguir con los patruyeritos.

Yo quisiera mucha educación vial, ir a Atardeser, centros gerontológicos, porque hay que educar, al igual que en los colegios, escuelas.

Y quiero dar un elogio al personal de la Secretaría de Movilidad de Envigado tiene un personal muy calificado, un grupo de investigación que apoya a las personas víctimas de incidentes viales, acompañan a las víctimas hasta el final, es un grupo de investigación espectacular, después de Medellín somos el único que guía a las personas en todos los asuntos Fiscales hasta llegar al juez.

Somos la única secretaria que cuenta con despacho de la Fiscalía y no se tienen que ir para ningún lado, quiero elogiar ese grupo de trabajo tan importante.

con respecto a que necesitamos más guardas de tránsito, Sí señor, así como necesitamos Policías necesitamos mas guardas de tránsito, tener en cuenta en lo posible los guardas que por alguna razón salieron, tener muy en cuenta, son personas con experiencia de 30, 20, 25 años que tenemos que devolver al municipio. Gracias.


Interviene el Concejal PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS

Hemos visto hoja de vida con experiencia en temas de movilidad ya fue secretario en algunos municipios y eso ayuda a que llegue con algún conocimiento en el tema, que es importante, para empezar como a implementar la estrategia y a empezar como a ejecutar la los planes del programa de gobierno de nuestro actual alcalde.

Quería sumarle Juan a su intervención, importante señor secretario fortalecer esta dirección de Seguridad vial, es importante tener esas campañas de cultura ciudadana, invertir más en estos programas de prevención, invertir más en los programas de los guardas pedagógicos que no solo sean para el tema de manejo del tráfico, sino también de ir a formar en los Colegios, en las instituciones educativas, hay un programa que tienen ellos muy importante que es lo que van y enseñan a los niños, todo el tema de las señales de tránsito, todo lo que tiene que con la normatividad de tránsito, pero esto hay que fortalecerlo más y por eso digo yo que en buena hora el director Felipe Villegas vuelve nuevamente a la dirección, porque Felipe tiene muy claro todo el proceso de seguridad Vial, Felipe lleva muchos años es un hombre de experiencia, fue guarda de tránsito, entonces él le mete amor y pasión a todos estos programas de formación y de prevención que son los que yo creo que más hay que invertir en este momento en la seguridad vial.

Importante el programa de la patrulla infantil. Porque son pequeños que educación a la vez a su familia, a sus amigos en el colegio, hay que fortalecer en valores a los niños. Recalcar el programa en ciela.

Hay que fortalecerlo, hay que volver nuevamente a llenar esas estaciones que tiene hoy Envigado de bicicletas porque esto incentiva a dejar el carro en casa.

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 8 de 20

COPIA CONTROLADA

El vehículo eléctrico es importante, hay que darle fuerza, que la gente invierta en estos vehículos, y buscar la manera de un incentivo para que la gente quiera comprar un carro eléctrico o híbrido.

El programa de prevención continuar, es importante la educación para proteger al peaton.

Interviene el Concejal JUAN DIEGO ALVAREZ UPEGUI.

Volver a iniciar los últimos miércoles de cada mes con el paseo que hacíamos en las noches.

Interviene el Concejal LEO ALEXANDER ALZATE SUAREZ

Yo quiero dejarle como dos temas eh Para para que tome atenta nota, uno, el tema de las estaciones de encicla, creo que ese programa se cayó completamente en el municipio de Envigado, 25 estaciones fuera de servicio desde hace más de 2 años en el área metropolitana, eso es vergonzoso y creo que hoy eso tiene que sonar fuertemente aquí, 25 estaciones fuera de servicio y que queremos ayudarle a la gente a tener una movilidad sostenible pero realmente no estamos haciendo lo correcto para que la gente realmente se motive a realizarlo. está pendiente desde hace tiempo poder articular la cicloruta entre Medellín Envigado y sabaneta, para que podamos tener toda una cicl caminabilidad completa en este Valle de Aburra. Esperamos que esa sea la apuesta que tengan nuestros nuevos mandatarios desde el área metropolitana, por supuesto liderandolo y gerenciandolo.

Por favor revisar el tema de la semaforización, uno va en el automóvil por las calles de Envigado y lo coge el semáforo en rojo, luego pasa dos cuadras está en verde, luego vuelve, está en rojo, entonces creo que ahí nos falta, no sé si revisar todo el tema operativo de nuestra semaforización porque realmente eso genera tacos y mucha demora en el desplazamiento, sobre todo en la parte céntrica de nuestro municipio, una propuesta que quiero que la discuta con sus asesores, dado que aquí hemos discutido varias veces todo el tema del parqueo en la vía pública, de cómo eso cada día se va convirtiendo en una problemática muy grande en nuestro municipio y que Bogotá estuve leyendo el tema del parqueo por minuto, no sé eso como lo podamos traer también al municipio sobre todo para irlo implementando en en el parque principal y sus alrededores que es donde realmente pues tenemos los parqueaderos privados, Cómo podemos todo el conglomerado de parqueaderos privados Y de alguna manera convocarlos a esa iniciativa de parqueos por minuto, que en últimas la gente viene al parque de hacer trámites muy rápidos y cuando obviamente la gente evita pagar un parqueadero Pues porque le van a cobrar 4000 o 5000 pesos por 30 minutos que se demoró en una gestión que va a hacer en la plaza, en alcaldía, entonces Cómo podemos conversar con con todos los dueños de los parqueaderos y poder empezar a hablar de parqueo por minuto, también en los alrededores de nuestra de nuestro parque principal, creo que eso de alguna manera podría ayudarnos a descongestionar las vías que en últimas es también lo que va generando el retraso en el desplazamiento corriente de los ciudadanos.

Finalmente quiero ponerle a usted a mis compañeros y la ciudadanía en conocimiento de un artículo que salió precisamente ayer en el periódico del país, denominado el auge de las motos, una tragedia silenciosa que mata más colombianos que la guerra, cuando leo precisamente el artículo, me quedo sorprendido de la gran cantidad de muertes que hay en el país de cuenta de las motos, estamos hablando de 15 muertos por 100,000 habitantes en Colombia, eso es una cifra que realmente es escandalosa y que dice precisamente el artículo que la compra de motos va en aumento y que la educación vial va en retroceso, y eso también sucede en nuestro municipio, la educación vial creo que es hoy la gran consigna que tenemos que tener, aquí yo creo que todos los que tuvimos alguna relación con el parquecito infantil, la primera relación que tuvimos con las señales de tránsito fue porque todos nos montamos en los triciclos del parquecito infantil Y eso hace mucho tiempo se perdió y creo que ya la



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 9 de 20

COPIA CONTROLADA

gente ni siquiera conoce las señales de tránsito, que son en últimas lo esencial para poder manejarnos bien en la vía, qué bueno poder y sé que está dentro de sus retos, pero quiero resaltarlo, estas cifras son realmente escandalosas en el país y creo que en el país Esto no se habla con total responsabilidad y propiedad y Envigado que ha sido siempre un municipio que ha estado avante, puede empezar a generar muchas iniciativas que puedan empezar a ver que la vida es lo más importante que tenemos que cuidar.


Entonces eh señor secretario le dejo esas tres tareas importantes que me parecen que son fundamentales también en lo que será su gestión en nuestros 4 años aplaudo la ciudades de 95 cm creo que también es una gran apuesta precisamente por esa relación que es la que hablaba ahorita de que cuando el niño aprende eso jamás se le olvida y eso lo tenemos que recuperar.

Finalmente no olvidar la articulación que debemos de hacer también con Medio Ambiente para el cuidado de la fauna silvestre, arriba sobre todo en la en el Escobero allí también tenemos atropellamiento no solamente de de personas, sino también de nuestros animalitos. creo que ahí también hay que hacer una tarea muy muy especial en articulación con Medio Ambiente por lo demás muchas muchos éxitos a todo el equipo y esperamos que la movilidad de nuestro municipio realmente se fortalezca, Gracias.

Interviene el Concejal JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO.

Agradecerle al doctor Juan, a su equipo de trabajo por la presencia hoy, por mostrarnos como todo ese plan de trabajo y decirle doctor Juan Fernando que hoy nuestra ciudad o nuestros ciudadanos requieren escuchar soluciones en seguridad, yo creo que esa es la prioridad que hoy tiene nuestra ciudad y que los Envigadeños quieren escuchar y usted lo decía ahora la secretaría de la mano tiene que conversar con Secretarías tan importantes como Secretaría de Seguridad y Convivencia, hace poco estuvo el Doctor Ricardo Vázquez Secretario de Seguridad expuso también su plan de trabajo, sus estrategias, todo el componente tecnológico y yo creo que desde la Secretaria de Movilidad también podemos hacer un aporte muy importante a recuperar la seguridad de nuestro municipio, la tranquilidad de nuestros Envigadeños, ustedes hoy manejan doctor Juan Fernando un componente tecnológico bastante importante, la red semafórica, yo creo que eso lo tenemos que articular con nuestra central de monitoreo, hay unos jóvenes allá que atienden las urgencias, las necesidades cuando resultan imprevistos en las calles de nuestro municipio Envigado y si trabajo y si trabajamos de la mano Dr Juan Fernando con esa central de monitoreo que es tan importante tan vital, podemos buscar soluciones y darle esa respuesta inmediata a nuestros ciudadanos. articular la red semafórica con todo ese componente de cámaras de seguridad, podemos ayudar a darle la mano a nuestro señor Alcalde que en su gran compromiso está la seguridad de nuestro municipio Envigado recuperarla entonces ahí le dejo esa sugerencia para que la tenga muy en cuenta Dr Juan Fernando en aras de recuperar inmediatamente la seguridad de nuestro municipio Envigado nuestro alcalde Raúl Recibe un municipio inseguro y desde este consejo tenemos que también arropar para ayudarlo a transferir inclusive todas esas partidas presupuestales en aras de recuperar la confianza de nuestra ciudadanía Envigadeña.

Yo quisiera también dejarle una inquietud doctor Juan usted que es abogado y conoce la normatividad y que tiene tanta experiencia en este campo de la movilidad y transitabilidad en los territorios y es que nosotros tenemos una gran cuadrilla de agentes de movilidad no sé si con ellos podemos trabajar de la mano de de los cuadrantes de la policía ellos podrían detener la movilidad si la norma lo permite para revisar en qué condiciones está la documentación de esa motocicleta porque normalmente los que vienen a nuestro municipio hacer y a deshacer y a cometer fechorías son motociclistas, y transitan con parrillero, no sé si de alguna manera doctor Juan Fernando la norma lo permite para que cuando esos sujetos se presenten en

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 10 de 20

COPIA CONTROLADA

nuestro municipio, podamos detenerlos inmediatamente llamar al cuadrante de la policía para que continúe con el trámite de legalización, pero desde los agentes de movilidad de acuerdo a sus competencias podemos apoyar a falta de ese apoyo o ese recurso humano, esa fuerza pública que sabemos que es de competencia nacional, pues desde lo territorial también podemos ayudar para que nuestros agentes puedan darle la mano a la fuerza pública, la Policía Nacional.

Le dejo estas sugerencias, inquietudes que yo sé que usted lo decía ahora tenemos que trabajar y conversar para optimizar recursos y poder ser más efectivos inclusive esa optimización de recursos nos permite impactar desde lo social en otros aspectos a nuestra ciudadanía Envigadeña. Gracias

Interviene el Concejal LUCAS GAVIRIA HENAO

Secretario, felicitarlo por esa presentación en verdad admiro la visión que usted tiene frente a su secretaría, hay que tener la capacidad y la fortaleza para asumir retos, no conformarse con poco y creo que eso es lo que necesita el municipio Envigado en el tema de movilidad, así que lo felicito muy acorde esa presentación que nos trae hoy.

Frente al tema de los proyectos, yo quería hacerle referencia en uno que alguna vez realicé y hay una bolsa muy grande en el gobierno nacional que son las regalías, nosotros no somos un municipio que tengamos regalías directas, pero si tenemos la posibilidad de tener una unas regalías donde generemos un proyecto de región, cuando el proyecto se impacta una región o varios municipios, tenemos altas posibilidades de que el proyecto pueda ser aprobado, cuando nosotros hablamos de las regalías regionales y hablamos de la bolsa de innovación y tecnología, es la bolsa que hoy en día tiene más presupuesto sin asignar, porque cuando hablan de innovación y tecnología la gran mayoría de alcaldías del país ha solicitado equipos de cómputo y en realidad cuando hablamos de innovación y tecnología hablamos de proyectos que vayan más allá de un simple equipo de cómputo, de la mano de la formulación de ese proyecto secretario, podríamos nosotros fortalecer toda la conectividad del municipio para que por medio de la conectividad puedan tener acceso todos los usuarios del transporte público a las aplicaciones que puedan llevarse en tiempo real, frente a las diferentes rutas de transporte público, eso nos genera primero unos ingresos amplios para poder fortalecer la red de conectividad, pero lo tendríamos que hacer de manera conjunta con los municipios del sur, Sabaneta, Caldas, la Estrella, Itagüí y así podemos nosotros poder obtener más fácil la aprobación de ese proyecto. con ese proyecto no solo tenemos el beneficio de la conectividad sino también la cultura de la movilidad, del transporte público.

Y frente a la cultura de movilidad del transporte público le apuntamos a que los paraderos de buses sean los paraderos de buses, la gran mayoría de accidentes viales estadísticamente está medido son cuando son con los buses de servicio público, es porque paran en los lugares que no son de los paraderos, nosotros no tenemos la cultura sino que nosotros esperamos el bus en cualquier esquina y tenemos unos paraderos muy bonitos, en los cuales se ha hecho inversión, en los cuales hay hasta publicidad que pautan en los mismos paraderos, pero también hay paraderos donde están los mapas con las rutas y los horarios, si nosotros y usted como la entidad que regula y supervisa a los transportadores y al servicio público, empezamos a generar conciencia y empezamos a generar cultura de los paraderos son para los buses, no para que la gente se siente ahí y los buses los recojan a dos cuadras pues nosotros empezamos a trabajarle muchísimo a todo el tema de Educación vial, eso evita accidentes, evita trancones, evita malestares, evita hasta el mismo caos que cuando nosotros lo llevamos a una reacción personal, nos afecta el entorno y por eso mismo le estamos antes añadiendo esos picantes a conducir que hoy es tan complejo, partiendo de esos recursos macros nosotros podemos llegar a solucionar temas muy sensibles para nosotros en el



ACTA SÚCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 11 de 20

COPIA CONTROLADA

municipio y convertirnos nosotros como somos hoy, uno de los municipios más importantes de Colombia jalonar por medio de esos proyectos a los otros cuatro municipios del sur encabezando nosotros esta propuesta. Me parece que eso es algo ganador cuando cuando quiera secretario podemos profundizar en el tema y mirar las herramientas que podemos llegar a ejecutar para poderlo tener.

En el segundo punto me parece muy importante lo que dice mi compañero LEO frente a los parqueaderos, ya que se generan abusos para los usuarios en las tarifas, cuando no se genera un control por parte de la Secretaría de Transporte en las tarifas de los parqueaderos, ahí lo que nosotros también no le estamos garantizando al ciudadano es esa oportunidad de poder parquear es mirar con qué criterio y bajo qué tarifas están cobrando los parqueaderos y más que todo los que están alrededor del parque principal, por qué? Porque eso la verdad no estamos siendo justos con los clientes y la autoridad de tránsito en cabeza suya es quien debe de regular también los precios de los parqueaderos, ya que nosotros hoy tuvimos una obra muy buena, como fue la plaza de Mercado pero que la plaza de Mercado no tiene parqueaderos, entonces dentro de la misma cultura de peatonalización de vías para poder fortalecer el acceso de las bicicletas, también es importante entregarle al ciudadano herramientas que le puedan garantizar el buen uso de esos espacios. Gracias.

Interviene el Concejal CAMILO GÓMEZ MOSQUERA


Yo no me canso de decir que somos los mejores en todo y tenemos la mejor Secretaría de Tránsito, realmente el hecho de uno ver un agente de tránsito en Envigado, eso es un sinónimo de seguridad y no hablo solamente de seguridad vial, hablo también de seguridad para el peatón, hablo de seguridad para los conductores y hablo de seguridad en general para el conglomerado social, para los padres de familia, para los menores como muy bien lo desarrollaba ahora y ahí es donde aplaudo y creo que siempre se tiene que continuar fortaleciendo la secretaría y ahí quiero hacer unos apartes:

El primero, yo siento que los agentes necesitan modernizar ciertos equipos, no podemos tener los mejores agentes del país con equipos que estén obsoletos o que ya hayan pasado el tiempo de uso, tenemos que contar también hasta para hacer ciertos operativos con la indumentaria necesaria, alcosensores.

En ese mismo orden soy consciente y creo que somos conscientes todos en el Concejo que la secretaría de tránsito debe aumentar el número de agentes, la fuerza pública es baja, realmente el acompañamiento que hace el tránsito también es importante en materia de seguridad y creo que hay que echar mano también de personas que le han dado su vida y servicio al municipio de Envigado en el tránsito.

Tránsito hoy asemeja a la seguridad del municipio, hoy Envigado hace parte del área metropolitana en temas de seguridad, el alcalde en buena hora que me parece que tomó una excelente decisión, extendió la seguridad que para nosotros era municipal como la línea 123 como todo el tema de vigilancia y circuito cerrado que es el C4 al área metropolitana, pero también tenemos que estar conectados nosotros desde seguridad a todo lo que es la movilidad del municipio. Los tiempos de los semáforos en Envigado, ojala tengamos un municipio de los 20 minutos.

Hago un llamado y es que desde Planeación no se tiene en cuenta a movilidad, primero se expide la licencia y ya después se construye la vía, hay ciertos lugares donde realmente eso da pena decirlo hoy pleno 2024. Hago un llamado muy especial para que realmente seamos una ciudad inteligente para que movilidad.

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 12 de 20

COPIA CONTROLADA

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Señora secretaria poner a consideración la sesión permanente.

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR

DAVID LONDOÑO ARROYAVE	SI
ALEJANDRO SÁNCHEZ GRAJALES	SI
LEO ALEXANDER ALZATE SUÁREZ	SI
EFRAÍN ECHEVERRY GIL	Ausente
LUCAS GAVIRIA HENAO	Ausente
SARA KATHERINE RINCÓN RUIZ	Ausente
JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO	SI
CAMILO ANDRÉS GÓMEZ MOSQUERA	SI
JUAN CARLOS VÉLEZ MESA	Ausente
LUZ MARINA LÓPEZ PEÑA	SI
GONZALO MESA OCHOA	Ausente
MARÍA TERESA ÁLVAREZ MUÑOZ	SI
JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI	SI
JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA	Ausente
CARLOS MANUEL URIBE MESA	Ausente
JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO	SI
PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS	Ausente

Se encuentra presentes 9 Concejales para continuar en sesión permanente.

Interviene el Concejal ALEJANDRO SANCHEZ GRAJALES.

De verdad que da tranquilidad su nombramiento por su experiencia. nos va a dar a nosotros algo que en los últimos 4 años hizo mucha falta y fue la planeación, que recayó directamente sobre unos agentes de tránsito que hacen bien su trabajo pero que por la falta de planeación se evidenció que eran los que sufrían en la calle por falta de esta.

Me parece muy importante destacar que tenemos el transporte público, eficiente infraestructura vial, una planificación urbana sostenible, gestión del tráfico, un tema de estacionamiento estratégicos, educación vial, fomento de la movilidad activa, tecnología y



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 13 de 20

COPIA CONTROLADA

datos, eso nos da a nosotros la tranquilidad de que usted no solamente tiene el municipio en la cabeza sino que sí sabe lo que viene a hacer.

Tengo aca unas peticiones ciudadanas. Casi todas tratan de señalización.

Calle 46 CS #42. La Paz nos dicen que hubo un cambio de sentido y la señalización no está realizada.

Sector Oasis 2 del Barrio La Paz de la zona 7 de nuestro municipio carrera 39D con la 45CS, nos piden unos reductores de movilidad más grandes.

Por qué había eliminación progresiva de las ciclorrutas en la zona céntrica.

También que cómo se le va a dar una acción efectiva al plan integral de movilidad sostenible.

Nos hablan que en la transversal 36 S la que baja de las Lomas está en muy mal estado, que es un requerimiento general de la mayoría de los Envigadeños.

Nos piden que por favor regulemos o se prohíban los vehículos pesados en las zonas escolares y residenciales, sabemos que Envigado se convirtió en el puente entre el suroeste y los municipios del sur con el oriente antioqueño a través de la transversal de la montaña, entonces por eso hoy la malla vial está deteriorada, porque no contábamos con el flujo vehicular que hoy tenemos y por eso también hemos visto cada vez más los vehículos de carga pesada en nuestras zonas residenciales y nuestras zonas escolares y es necesario que tengamos una regulación sobre lo mismo.

Me gusta mucho que haya hablado de la modernización tecnológica de la secretaría para los usuarios, porque fue una solicitud que nos hicieron muchos Envigadeños.

Nos dicen que la entrada al Polideportivo Sur se colapsa porque en horas de la tarde se convierte en un solo carril, porque en el carril derecho los que ingresan al polideportivo no pueden ingresar al parqueadero del polideportivo porque siempre están ocupados.

Revisar la ruta de los buses azules parece la guerra del volante.

llevamos 15 días de de este periodo y he visto personalmente tres operativos gigantes, con agentes de tránsito, en regulación, en control.

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.

Yo quiero sumarme a las voces que hablan de las rutas adicionales a las veredas o el fortalecimiento del transporte público en las veredas. Sugiero una comisión accidental para tratar este tema.

Acá usted lo puso sobre la mesa como uno de sus compromisos, es la administración conjunta del pasaje en las empresas de transporte. secretario es un tema de la agenda de manera prioritaria.

Considero que el plan de movilidad municipal debe ser uno de los principales insumos para el POT, un plan que hay que entrar a revisar, que hay que entrar a actualizar, no puede servirnos para el nuevo Pot un plan y un diagnóstico que sea previo a la pandemia por



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 14 de 20

COPIA CONTROLADA

ejemplo, todo eso hay que actualizarlo, mejorarlo y como este año empieza el POT para que lo tenga muy presente señor secretario.

Quiero que investigue señor secretario el modelo que utilizan los taxistas en Santa Marta, es muy ganador tienen una aplicación en el celular que funciona como un radio teléfono, y ellos escuchan donde hay demanda del servicio, esto fortalece a los taxistas para que no pierdan el mercado.

Otro reto es el incentivo del uso de la bicicleta, de la patineta, con regulación.

Bueno otro punto muy importante es que para incentivar el uso de esta movilidad eléctrica en bicicleta y patineta generemos un programa de incentivos.

No hay capacidad económica para la renovación de los buses, por parte de los dueños. Pero desde lo público si se invierte desde una asociación, si hacemos un programa desde el municipio para poder hacer la renovación, eso va a permitir que más personas de vuelquen al transporte colectivo.

Sensores para el cambio en la semaforización.

Pantallas informativas, muy costosas, busquemos enviar los mensajes de alerta por celular.

Zonas de estacionamiento regulado, sugiero el cobro por minuto. Requieren un debate y un cambio.

Debate nacional de las motos, son herramienta para el desarrollo de las clases bajas y medias. Es un instrumento que no podemos estigmatizar. Debemos de llegar con pedagogía a los motociclistas. Y debemos de llegar a controles por parte del tránsito para controlar resonadores que contaminan y estresan a la comunidad.

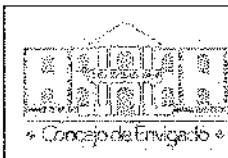
Interviene el Concejal CAMILO GÓMEZ MOSQUERA

Mencionar un tema en el Escobero, es una vía peligrosa, hay tránsito de volquetas que superan la capacidad en toneladas que está permitido por el municipio y eso trae varios inconvenientes, el primero daña la vía totalmente, lo segundo, acerca la accidentalidad de las personas que transitan la zona, le pido tenga presente este problema.

Y veo que en buena hora los Concejal es han participado de una manera muy positiva a la ponencia que has realizado el día de hoy, veo grandes expectativas con usted.

Interviene el Secretario de Movilidad JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS.

Yo les voy a hacer una invitación, voy a invitarlos a que nos tomemos un tinto en mi despacho, yo voy a coordinar con mi secretaria y con cada uno de sus asistentes o cada uno de ustedes para que nos tomemos un tinto en mi despacho a partir de la próxima semana, les parece? Porque obviamente hay muchas cosas que de pronto incluso mi respuesta puede ser de pronto muy general, pero los voy a invitar, tomémonos un tinto, así como el comercial, seamos amigos, tomémonos un tinto pero sobre todo para que discutamos necesidades puntuales que yo sé que cada uno de ustedes tiene de sus comunidades y realmente esa es la tarea que ustedes hacen y la que yo debo hacer, con esa primera invitación yo sé que me va a permitir también con un tiempo más acorde poder ampliar las respuestas.



ACTA SÚCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 15 de 20

COPIA CONTROLADA

En términos generales coincidimos en señalización, demarcación, ya con Felipe incluso esta semana estuvimos ya recorriendo, el día viernes estaremos haciendo un recorrido por el municipio quien me quiera acompañar de ustedes los espero, a través de Felipe les haré saber ese recorrido o sea, vamos a visitar puntos desde las 9:00 de la mañana más o menos, hasta la 1:00 de la tarde a pie, para que lleven buen bloqueador, tenis y demás, pero vamos a mover vamos a visitar unos puntos específicos, están invitados, porque vamos a empezar a hacer ese diagnóstico.

Doctora Luz Marina la política pública ya está aprobada, lo que nos queda es la ejecución, estamos haciendo el ejercicio, somos el único Municipio del área metropolitana que atiende choques simples, pero no para levantar el informe policial, sino para la orientación del ciudadano, somos los únicos que lo hacemos en el área, pero mas que todo para la orientación de los usuarios.

Hoy no tenemos audiencias virtuales, lo que queremos es eso, implementar las audiencias virtuales.

El tema de carros pesados que confluye tanto en vereda del Escobero y demás iniciaremos apenas esté ya nuestro director de transporte a revisar normativa, permisos y demás, para el tema de los vehículos pesados, dado el daño que se está ocasionando a la mailla vial, también está el tema de huecos y demás, es una situación que ya orientamos, articulamos, con Obras Públicas, para todo el tema de reparcho el alcalde ya tiene un presupuesto apropiado, para el tema de reparcho junto con Desur y con Obras Públicas ya se va a adelantar ese ejercicio nosotros acompañaremos técnicamente lo que sea necesario y estamos también articulando el comité de seguridad vial, infraestructura es un comité que se va a reactivar para poder desde movilidad también gestionar un tema y articular ejercicios de infraestructura, las zonas veredales la mayoría de ustedes saben y tienen ese sentimiento, nosotros vamos a hacer todo lo que sea posible, lo que esté a nuestro alcance para mejorar el transporte público en las zonas veredales.

El tema de la seguridad de los peatones, la señalización, estacionamiento de vehículos, son situaciones que ya hemos venido caracterizando, que ya tenemos como decimos coloquialmente en el radar, si es algo que ya lo tenemos para poder hacerlo, entonces vamos a articular mucho ese ejercicio.

Juan Diego usted y yo tuvimos la oportunidad de conversar en estos días y tenemos toda la voluntad y nos entendemos, usted sabe que para nosotros es una prioridad el tema de las bicicletas, sabe que haremos todo el ejercicio para articular el transporte público, que los Concejal es todos tienen ese sentir, hay que mejorar el transporte público pero ese transporte público, tenemos que mejorarlo de la mano de la empresa, si bien es un servicio público esencial y nosotros como estado tenemos la garantía, tenemos que garantizar la prestación del servicio y el acceso a este sin ningún tropiezo, pues la empresa es quien hace la operación lo que dice el Concejal David es muy cierto, hoy la operación puede no estar dando resultado financieramente pero tenemos una obligación de que esa operación se preste, ese servicio se preste, porque somos nosotros el Estado quienes controlamos, regulamos, vigilamos, el ejercicio del transporte público, por eso iniciaremos las mesas con las respectivas empresas de transporte, para articular todos y cada una las necesidades.

La tecnología importante para todo el tema de semaforización, para el tema de transporte público, control a la flota, importante para la dotación a los agentes de tránsito para su operatividad, para su desempeño y todo el ejercicio que hacen, hay un tema que es lo que yo llamo o determino zonas seguras, que lo mencioné ahora, pero no ahonde más en el concepto, pero la zona segura incluso con el simit y la Federación Colombiana de municipios



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 16 de 20

COPIA CONTROLADA

se puede articular un trabajo y la zona seguras son unas cámaras que detectan los vehículos y dan una alerta sobre posibles infracciones, no estoy hablando de fotodetección, sí, queda claro, estoy hablando de que la zona segura es un marco grande donde hay cámaras que permitan identificar el vehículo que ingresa, que sale, pero que tipo que tenemos, sí, pero que a la vez me de la información de si ese vehículo tiene el soat vigente, o no, si tiene la tecnomecánica vigente, o no, por qué no pensar si a esa placa se le registra algún antecedente que tenga judicial o que tenga algún tipo de antecedente, incluso que tránsito venga que pilas es que con el carro abc123 en este mes ha cometido 50 infracciones, ojo, que ahí hay un posible infractor, es un ejercicio que estamos planteando y que esperamos poder tener articulado dentro de las zonas seguras, esas zonas seguras son corredores donde vamos a tener tecnología, para poder identificar y gestionar los riesgos asociados a ese ejercicio de movilidad, articulado 100% con Policía Nacional, esta semana me reuní con el secretario Ricardo todos los ejercicios operativos que estamos haciendo, lo estamos haciendo de la mejor forma, articulados próximamente no sé si hoy o mañana tendremos algunos operativos donde también el ejército nos van a acompañar, no solo con la policía sino también con el ejército, porque es un tema de seguridad y percepción y nosotros desde el cuerpo de agentes podemos sumarnos al ejercicio policivo, es decir, ojo, hay unas situaciones que tenemos que analizar jurídicamente, pero sí somos apoyo o sea somos en los controles en la revisión y demás somos un apoyo que vamos a articular ahí está Juan David nuestro director de control que ya tiene claras las necesidades y las instrucciones y con el Secretario Ricardo también ya hemos trabajado y tenemos supremamente claros los planes candado, semaforica, llegar a un punto que si el 123 suena la alerta de un fletco en moto, en carro, podamos articular semaforización, cerrar en los perímetros donde se haya evidenciado el robo, porque ese bandido no va a tener otra cosa que hacer que pasarse el semáforo, más fácil de identificar, es un ejercicio que ya lo venimos pensando, pero que se tiene en el radar y que se tiene para trabajar y que ya con el Coronel Ricardo pues tenemos esa articulación y nos van a empezar a ver muy de la mano. Inversión en temas de seguridad vial, en temas de de Educación vial.

Concejal Leo, lo que usted dijo es muy cierto, el tema de en cicla, es triste pero en buena hora tenemos una directora del área amiga, la doctora Paula fue compañera mía, nos conocemos sé que podemos tratar muchos temas con ella que nos ayuden a mejorar y a recuperar en cicla y sé que también está el Concejal Juan también muy atento de ese asunto lo vamos a hacer.

Hay un proyecto, la idea es continuar la ciclorruta de la avenida las Vegas, que continúe por toda la avenida de las Vegas y conecte con Sabaneta.

El tema del parqueo en la vía pública es crucial, es crítico hoy, pero vamos hacer un ejercicio de poder revisar, ahí le pido el favor a Felipe que me ayude incluso con Alejandra Valbuena, vamos a revisar muy bien toda la reglamentación de la zona zero, ser vamos a mirar hacer un análisis a plantear posibilidades, no me choca la idea del cobro por minuto, conozco la operación de Bogotá, conozco el ejercicio de otras ciudades donde realmente puede ser mucho más efectivo como lo mencionó el Concejal David, en Estados Unidos usted paga lo que consume, sí yo me parqueo 5 minutos, pago solo 5 minutos, etcétera.

Pero sí, tenemos esas situaciones pensadas para poder organizar, ya lo dije tecnología para el tema de semaforización, las motos se convierte si bien es el desarrollo también se

Convierte en un tema crítico que tenemos que entrar a analizar, hay que entrar hacer controles es que yo soy amigo de no estigmatizar la moto, la moto es muy útil lo que hay que entrar a revisar es el uso que le estoy dando a la moto, el uso que yo como propietario le estoy dando al parqueo, a la velocidad, etcétera, etcétera, etcétera.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 17 de 20

COPIA CONTROLADA

Entonces hay que entrar a revisar eso, por eso la mayoría de los controles se centran también en un ejercicio de motos pero no solo eso vamos a hacer controles a vehículos de alta gama, a vehículos de transporte escolar, transporte colectivo, vamos a hacer un control general, un control articulado con cada uno de los medios.

Concejal Lucas lo va a estar molestando para que hablemos de temas de proyectos regionales, nosotros hacemos parte del área metropolitana, tenemos que pensar en región, tenemos que pensar en conjunto, hay que hacerle más control el tema de los parqueaderos, voy a revisar muy de primera mano el tema de las tarifas y demás, porque no es lógico y como lo dijo el Concejal David la filosofía, la esencia de una zona de estacionamiento regulado, no puede ser que sea más barato parquear en la vía pública, que en un parqueadero, hay que replantear cosas y hay que ajustar y lo vamos a hacer.

Concejal Camilo vamos a estar atentos del Escobero, aumentar seguridad vial, modernizar los equipos por el tema de la tecnología, y lo que mencionaba con la política pública de movilidades la articulación con planeación, eso es muy importante, eso hay que hacerlo, y ahí viene el ejercicio pues como tal de poder iniciar desde ya todo lo que se viene para estos 4 años.


yo le voy a pedir un favor al Concejal Alejandro Sánchez me pase esos requerimientos que tiene intenté tomar nota de todos pero no me dijo porque porque son bastantes pero por favor me los pase para yo tener ahí de primera mano y ojalá el día que nos tomemos el tinto, yo le pueda dar respuestas y resultados sobre esas situaciones que usted me está pidiendo, estamos muy articulados y eso es una gran ventaja por lo cual también nos van a dar buenos resultados con la ayuda de Dios estos 4 años.

De pronto para mirar porque creo que el Concejal David también hay cosas que se generalizan el POT, vamos a ser parte estructural en la planeación, todo el tema de rutas de transporte, incluye ahí, hay que mirar nosotros tenemos hoy el borrador del plan de movilidad segura y sostenible, viene el tema de vías, tema de vías bidireccionales, unidireccionales, zonas seguras y demás, lo que tenemos es que revisar el documento y totalmente de acuerdo hay que mirar ese documento que se hizo es qué Data tiene, si es una Data del 2020 no nos sirve, porque es un es un año anormal para hacer estudios.

Hoy yo no puedo tener un estudio hecho en el año 2020 - 2021, eso lo estamos revisando, esa es nuestra nuestra tarea, con la técnica, con control y con deporte todos los directores estamos trabajando en ese ejercicio.

Hay muchos retos y la tecnología tiene que jugar un papel importante, articular el tema de los servicio individual, los taxis para los acopios y demás, voy analizar, me voy a empapar bien de cómo puede funcionar el tema de la mensajería o las alertas, porque ahí también tiene que jugar un tema es de georreferenciación, geolocalización nada haría yo con que le llegué un mensaje a una persona que esté en Barranquilla, cierto, por ejemplo, entonces ahí lo podemos analizar, podemos entrar a mirar de primera mano si usted conoce o tiene ya referencias, le pido el favor Concejal también que me que me aporte, que me ayude para para eso, creería yo que en términos generales puedo dar ahí respuesta a la mayoría de las inquietudes, igual como se los dije Concejal es los invito a un tintico para que podamos conversar con calma, cada uno de estos puntos agradecerles, agradecerles por el espacio, por escucharme, por tenerme acá, por porque mi equipo me acompañe, darle también las gracias al equipo a las personas de las barras que muy juiciosos han escuchado toda esta sesión en la mañana.

Un despacho, una secretaría de puertas abiertas no duden en molestarme no duden en llamarme cualquier cosa que necesiten eh Y mil y mil gracias, presidente.

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO.	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 18 de 20

COPIA CONTROLADA

Interviene el Concejal JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO.

Doctor Juan Fernando creo que faltó las respuestas iniciales, sobre la facturación de la semaforización.

Interviene el Secretario de Movilidad JUAN FERNANDO VÉLEZ PALACIOS.

hay un punto importante y es que el pago de la sistematización es un pago que se hace local, es un pago que se hace al municipio y el pago de rentas departamentales o el de rodamiento es a la gobernación, tendría que entrar a revisar muy bien si es posible que uno de los dos realice ese cobro ahí, hay que hacer obviamente entrar a mirar el tema de cobros, distribuciones y demás, sí hay que hacer una campaña fuerte para que todo el vehículo matriculado en otra secretaría que ruede en Envigado, el 20% se queden en Envigado, hay que hacerlo, pero podemos analizarlo, podemos estructurar y buscar, ahí obviamente necesitamos la voluntad de la gobernación de Antioquia, es importante, en buena hora tenemos un gobernador amigo, hay que hacer las gestiones, tocar las puertas, ir las veces que sea necesario y le pido también que me acompañe y miremos, pero si podemos y si logramos hacerlo sería maravilloso, hoy por ejemplo nosotros tenemos un muy buen recaudo de sistematización porque se viene adelantando el cobro a través de los mensajes, a través de los correos electrónicos, a través de las llamadas, hoy la gente es muy juiciosa y paga y que también les había mencionado como al principio de la presentación, la ventaja de que la gente puede pagar por vigencias, es decir hace algún tiempo la gente tenía que pagar todo lo que debía, ya no, ya la gente hoy paga por la vigencia que adeude o por las vigencias que tenga la posibilidad de pago, eso no quiere decir que desde la secretaría no se adelanten los cobros y los procesos necesarios pero lo podemos analizar con detenimiento Concejal, claro que sí.

hay que hacer un ejercicio de control muy juicioso, pero adicional hay que articular mucho a las empresas de transporte público, de transporte público individual, porque también necesitamos que ellos presten el servicio como debe ser, es un trabajo articulado donde hay que sentarse a estudiar, donde inicialmente hay que hacer el control, pero el control viene de la mano del diálogo, la articulación con las empresas de transporte y es por ejemplo lo que pasa en las veredas, en las veredas pasa que la persona tiene un vehículo, presta un servicio, pero es un servicio que beneficia a una comunidad, ese es un ejercicio donde hay que sentarse trabajarlo generar unas mesas, unos diálogos que permita articular empresa - Estado Muchas gracias.

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE

Señor secretario voy a leer algunos comentarios de las redes sociales, los que están ahí más a la mano, más relacionados con el tema.

- Un perfil ahí dice, que podrían volver a poner la señalización, las ciclorrutas se volvieron moto rutas, no se puede ir por ellas, ni corriendo, ni en bici, mucho ojo, es muy peligroso andar por las supuestas rutas deportivas.
- Otra persona considera importante que se hagan efectivas las normas que regulan el ruido, o también los buses alimentadores del metro tienen dispositivos que contaminan por ruido de una manera exagerada.
- Fredy Torres dice, control de velocidad y manejo para los buses azules, ruta Itagüí, qué peligro también pregunta que si los 22 minutos entre el MUA y fundadores es por la red semafórica.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 19 de 20

COPIA CONTROLADA

- La urbanización Milan es llena de carros, donde corren mucho peligro los niños, fuera de eso no hay ninguna ruta de transporte público, dicen también las vías compartidas permiten la protección al Bici usuario y pueden servir para conectar las ciclorrutas.
- Se deben promover la definición del Eseebero transversal de la montaña y Catedral como vías compartidas.
- Alberto Hincapié, Consejero ambiental del CTP y ciudadano de Envigado .
- Carlos Benítez dice, vías con semáforos en ola verde.
- Y otro perfil que no se identifica con nombre dice, pueden proponer por favor semáforos en Milán, Primavera, desastroso lo que está pasando.

Gracias a usted señor secretario por esta sesión, por prestarle atención, yo creo que en buena hora programamos así los temas, seguridad en primer lugar, movilidad en segundo lugar, por algo tienen un orden lógico estas intervenciones porque son de los primeros temas que deben de estar en la agenda de los dirigentes públicos y que la comunidad está demandando que engamos acciones concretas para mejorar estos puntos de la ciudad.

Señora secretaria favor continuar con el orden del día, y favor tener en cuenta para que programemos la visita al despacho del señor secretario de movilidad y continuar con este trabajo.

3. OBSERVACIONES Y PROPOSICIONES

Hay alguna observación o proposición?

Interviene el Concejal LEO ALEXANDER ALZATE SUAREZ

presidente Para solicitarle que en la agenda de esta semana, tengamos como prioridad la invitación del señor rector de la normal, dado que hay mucha preocupación de los padres de familia por el regreso de los estudiantes a la institución y todavía hay muchas situaciones de infraestructura que no están resueltas. Sería importante escuchar al rector en la comunidad para mirar como podemos apoyarlos desde el Concejomunicipal, Gracias.

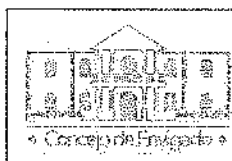
Interviene el Concejal JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO.

En el mismo sentido del Concejal Leo qué tal sí podemos invitar a la secretaria de Educación como son temas generalizados en varias instituciones que se han venido presentando, no solo en la Normal, sino también en la Jhon F Kenedy.

También me manifestaron unas situaciones difíciles que se vienen presentando en la Leticia Arango, entonces yo pensaría que podemos invitar a la Secretaria de Educación y que tratemos en general los temas que se vienen presentando en cada una de las instituciones
Concejal LEO, pensaría que es una buena propuesta y podemos darle información de primera mano a nuestra ciudadanía Y en especial a la comunidad educativa, Muchas gracias.

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE

Señora secretaria continuar con el orden del día.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:
Octubre de 2023.

Página 20 de 20

COPIA CONTROLADA

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR

4. LECTURA DE COMUNICACIONES.

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE


Hay alguna comunicación en el despacho?

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR

No hay comunicaciones, pero recordarle a los Concejal es la invitación que está haciendo el señor alcalde para la entrega de los kits el día de mañana y la agenda que les mandaron oportunamente.

Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE

Citamos para el día de mañana miércoles 17 de enero del año 2024 a las 7:40 am. instalación a las 8:00 de la mañana.



DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE
Presidente del Concejo.



DOLLY MARIA QUIÑERO BETANCUR
Secretario General

Transcribió. María del Pilar Lopez*
Secretaria.