



**ACTA SUCINTA DE SESIÓN  
CONCEJO DE ENVIGADO.**

Código: FO-ALA-017

Versión: 02


Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

**COPIA CONTROLADA**

**MUNICIPIO DE ENVIGADO**

**ACTA No.156  
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA  
SALON OFICIAL DE SESIONES DEL CONCEJO MUNICIPAL  
FECHA: OCTUBRE 26 DE 2024  
HORA: 8:15 A.M**

**ENVIGADO 2024.**

 ◆ Concejo de Envigado ◆	<b>ACTA SUCINTA DE SESIÓN CONCEJO DE ENVIGADO.</b>	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.

COPIA CONTROLADA

**PRESIDENTE: DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE**

Autorizada la Secretaria del Concejo, comunica que están presentes los Honorables Concejales en el Salón Oficial de Sesiones del Concejo Municipal de Envigado.

DAVID LONDOÑO ARROYAVE

ALEJANDRO SÁNCHEZ GRAJALES

LEO ALEXANDER ALZATE SUÁREZ

EFRAÍN ECHEVERRY GIL

LUCAS GAVIRIA HENAO

SARA KATHERINE RINCÓN RUIZ

JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO

CAMILO ANDRÉS GÓMEZ MOSQUERA

JUAN CARLOS VÉLEZ MESA

LUZ MARINA LÓPEZ PEÑA

GONZALO MESA OCHOA

MARÍA TERESA ÁLVAREZ MUÑOZ

JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI

JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA

CARLOS MANUEL URIBE MESA

JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO

PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 1 de 9

COPIA CONTROLADA

FECHA DE LA SESIÓN: OCTUBRE 26 DE 2024.  
HORA DE INICIO: 8:10 A.M  
TIPO DE SESIÓN: ORDINARIA.  
NÚMERO DE ACTA: 156.

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

El presidente del Concejo da un saludo a las personas presentes en el recinto, y a los invitados de Metroplús:


ZOE BEATRIZ BERRIO OSORIO – Profesional especializada  
HECTOR DANIEL MONTOYA CORRALES- Director Jurídico.  
ALEJANDRA CADAVID MESA – Profesional Social.  
Felipe Villegas – Director seguridad vial  
JUAN DAVID GALLEGO – Profesional Universitario.  
ALFREDO TAMAYO – Veedor Metroplús  
SONIA CHAVERRA PEREA – Secretaria encargada de Medio Ambiente.  
JUAN JOSE OROZCO VALENCIA – Secretario de Obras Públicas.  
SERGIO ALBERTO RIOS CADAVID – Director de Planeación.

Seguidamente solicita a la secretaria general llamar a lista a los concejales para la verificación de la asistencia.

- VERIFICAR EL QUÓRUM.

**Interviene la Secretaria DALILA CANO**

DAVID LONDOÑO ARROYAVE	Presente
ALEJANDRO SÁNCHEZ GRAJALES	Presente
LEO ALEXANDER ALZATE SUÁREZ	Presente
EFRAÍN ECHEVERRY GIL	Presente
LUCAS GAVIRIA HENAO	Ausente
SARA KATHERINE RINCÓN RUIZ	Presente
JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO	Presente
CAMILO ANDRÉS GÓMEZ MOSQUERA	Ausente
JUAN CARLOS VÉLEZ MESA	Presente
LUZ MARINA LÓPEZ PEÑA	Presente
GONZALO MESA OCHOA	Presente
MARÍA TERESA ÁLVAREZ MUÑOZ	Presente
JUAN DIEGO ÁLVAREZ UPEGUI	Presente
JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA	Presente

	<b>ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO</b>	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 2 de 9

COPIA CONTROLADA

CARLOS MANUEL URIBE MESA	Presente
JHONY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO	Presente
PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS	Presente

14 Concejales presentes en el recinto del concejo y 3 se encuentran ausentes.

**Interviene el Presidente del Concejo DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Señora secretaria por favor hacer lectura del orden del día.

#### ORDEN DEL DIA

- VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
1. LECTURA DEL LEGADO DEL MUNICIPIO.
  2. CONVERSATORIO CON REPRESENTANTES DE METROPLUS S.A, HECTOR DANIEL MONTOYA CORRALOES, DIRECTOOR JURIDICO, ZOE BEATRIZ BERRIO OSORIO, PROFESIONAL ESPECIALIZADO EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, HERMES DANIEL ZULUAGA GIRALDO, PROFESIONAL ESPECIALIZADO - FINANCIERO Y JUAN DAVID GALLEGU GRANADOS, PROFESIONAL UNIVERSITARIO EN GESTION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, A FIN DE ABORDAR LOS SIGUIENTES TEMAS: PORMENORES DEL TRAMO 2B Y COMO VA EL PROCESO GENERAL PARA INICIAR LAS OBRAS EN EL TRAMO 2C, INDICANDO FECHA Y CULMINACION? TENIENDO EN CUENTA UNA INVITACION QUE LES HIZO CON ANTELACION EL CONCEJO MUNICIPAL Y EL ACUERDO DE VOLUNTADES CON EL PRESIDENTE DEL CONCEJO.
  3. INTERVENCIÓN DEL CIUDADANO ALFREDO TAMAYO, REPRESENTANTE DE LA VEEDURIA DE METROPLÚS EN ENVIGADO, PREVIAMENTE INSCRITO EN LA SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DE ENVIGADO, EL MIERCOLES 23 DE OCTUBRE DE 2024.
  4. OBSERVACIONES Y PROPOSICIONES.
  5. LECTURA DE COMUNICACIONES.


leído el orden del día señor presidente.

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Procedamos a someterlo a votación por aclamación de los Concejales.  
Es aprobado el orden del día. Continuemos con el primer punto del orden del día.

#### DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA.

1. LECTURA DEL LEGADO DEL MUNICIPIO.

	<b>ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO</b>	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 3 de 9

COPIA CONTROLADA

**Interviene el Concejal JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO**

Reseña: LUIS MESA. Actor

**2. CONVERSATORIO CON METROPLUS.**

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Nos convoca el día de hoy un conversatorio con los funcionarios de Metroplús, pero también vamos a escuchar los representantes de la veeduría de Metroplús en cabeza del señor ALFREDO TAMAYO. Proceder inicialmente a escuchar la presentación y el informe que nos prepararon de parte de Metroplús, bien puedan tener el uso de la palabra.

**Interviene la Ingeniera Civil ZOE BEATRIZ BERRIO**

Mi nombre es ZOE BEATRIZ BERRÍO, soy Ingeniera Civil profesional especializada en la dirección de infraestructura de Metroplús y les acompaño dándoles hoy el informe de los avances del proyecto Metroplús en el municipio de Envigado. Para empezar recordar un poco lo que tenemos en el alcance COMPES con la nación que es la que nos entrega los recursos para el proyecto.

Proyecta y explica todo el informe, quedan algunas imagines en este documento, pero todo el informe reposa en el archivo del concejo municipal para su consulta.

Pretroncal del sur Envigado.

El corredor del Sistema Metroplús en el municipio de Envigado tiene 3.7 kilómetros de longitud, siete estaciones centrales, sección vial de dos calzadas con tres carriles por sentido, entre ellos, uno preferencial para el sistema con posibilidad de segregarse a futuro.

Inicia en la Avenida del Poblado, en la carrera 43A con calle 21 Sur, en límites con Medellín, supermercado Euro, continúa por la carrera 43A pasando por el barrio San Marcos, cerca al Parque de Envigado, el Parque INDER, el barrio la Paz, primavera, La Clínica de la Policía hasta la calle 50 Sur, en los límites con el municipio de Sabaneta.


Tramo 1

- Doble calzada de 1.0 km de longitud.
- Cada calzada de tres carriles.
- Mejoramiento del espacio público y amoblamiento urbano e implementación paisajística.
- Reconstrucción total de las redes de servicios públicos.
- Mejoramiento de la capacidad hidráulica de la cobertura La Polo en la carrera 43A
- Traslado de red de conducción de acueducto de 500mm
- Instalación de redes modernas de semaforización.
- Siembra de 207 árboles y 92 trasplantes.

Tramo 2A

Terminado y puesto en funcionamiento en 2021

- Doble calzada de 1.0 km de longitud.
- Cada calzada de tres carriles.
- Mejoramiento del espacio público y amoblamiento urbano e implementación paisajística.

 <p>Concejo de Envigado</p>	<b>ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL CONCEJO DE ENVIGADO</b>	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.
		Página 4 de 9

COPIA CONTROLADA

- Reconstrucción total de las redes de servicios públicos.
- Mejoramiento de la capacidad hidráulica de la cobertura La Polo en la carrera 43A
- Traslado de red de conducción de acueducto de 500mm
- Instalación de redes modernas de semaforización.
- Siembra de 207 árboles y 92 trasplantes.

#### Tramo 2B

Terminado y puesto en funcionamiento en octubre de 2022

- Doble calzada de 630 m de longitud.
- Cada calzada de tres carriles 3.100 m2 de espacio público renovado.
- Mejoramiento de la capacidad hidráulica cobertura de la Q. La Honda.
- Ampliación del puente sobre la Q. La Ayurá.
- Reconstrucción, construcción, reubicación de las redes de servicios públicos
- Renovación del alumbrado público con tecnología LED
- Señalización vial
- Siembra de 118 nuevos árboles

#### **CULMINACIÓN TRAMO 2B**

Terminado y puesto en funcionamiento en septiembre de 2023

- Tramo entre Pecositas - Palogrande
- Doble calzada de 315 m de longitud.
- Cada calzada de tres carriles
- Siembra de 56 nuevos árboles
- 1.575 m2 de espacio público renovado.
- Reconstrucción, construcción, reubicación de las redes de servicios públicos.
- Renovación del alumbrado público con tecnología LED.
- Señalización vial,

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Tener en cuenta la presencia de ALEJANDRO SANCHEZ Y CAMILO GOMEZ

**Interviene el Veedor de Metroplús ALFREDO TAMAYO**

En la intervención de la ingeniera ZOE pues ha dado respuesta parcialmente digamos algunas preguntas que se había planteado la veeduría en una reunión previa a esta sesión, no obstante, las voy a leer por dar cumplimiento digamos a la tarea para mí encomendada por parte de la veeduría.

¿En qué situación se encuentra el tramo 2C?

parcialmente ya la ingeniera aclaró la situación, pero vemos un panorama muy oscuro frente a esta situación, cada momento es un prolongar y prolongar y se va llevando el tiempo, ahora hacia un cálculo de los costos de Metroplús y hasta ahora pasa de los \$100,000 millones de pesos, una obra que en su planteamiento valía \$11,000 millones, no desconocemos que el transcurso del tiempo ha tenido cantidad de inconvenientes como fue el tramo 2B con la intervención del túnel verde y demás, pero es triste la situación y la obra a buen oído de Envigadense sabemos que si esta obra la hace el municipio, hacía tiempo estaba culminada.

la segunda pregunta y también hizo alusión la Ingeniera son los \$894 millones que adeuda entre comillas el municipio por esa intervención del tramo 2A, esta deuda viene aproximadamente ya 3 años en su análisis jurídico, y ya sabemos la respuesta pues del Ministerio de Hacienda en que si estos dineros no se desembolsan no hay obra.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 5 de 9

COPIA CONTROLADA

La tercera pregunta es que el municipio viene también aportando unos dineros por cuota o administración a Metroplús, ¿nosotros quisiéramos saber en este momento Cuánto es la deuda que el municipio tiene por concepto de administración a Metroplús y cuando tiene proyectada pagarla?

¿La cuarta pregunta en qué estado se encuentran las estaciones? ya vemos que la Ingeniera presento cronograma y que están en diseños, y el estudio se daría al final de año y el costo de las estaciones que son \$18 mil millones que le corresponde al municipio de Envigado.

Otra pregunta es si se han actualizado los estudios de factibilidad de Metroplús, vale la pena anotar que desde el inicio de la obra nosotros hemos solicitado que se nos presenten los estudios de factibilidad para iniciar esta obra y en ningún momento se nos han suministrado, esperamos que en este momento estén actualizados.

Cómo va la Unión temporal, qué estudio se tiene previsto para la optimización del transporte público por los corredores de la 43a y Avenida Las Vegas entre envigado y sabaneta y con el centro de Medellín,

¿Esta es otra parte digamos del tramo de la obra 2B y es cómo se corregirán las continuas inundaciones de la avenida el Poblado en ambos sentidos a la altura del mall Villa grande?

Cómo mejorar la seguridad para los usuarios en los cruces peatonales del tramo 2B entre la Frontera y Pecositas se diseñaron unos pasos peatonales pero esos pasos peatonales no están siendo respetados, y vemos poca vigilancia, porque motos y carros no están respetando la señalización.

Finalmente, una invitación a ver quién va a poner el bizcocho para celebrar los 21 años de anuncio de la obra de Metroplús, es increíble que para hacer 3.3 km de vías, no fue posible terminar. Vamos a celebrar 21 años.

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Tener en cuenta la presencia del concejal LUCAS GAVIRIA, Señora secretaria.

**Interviene el Director de Planeación SERGIO ALBERTO RIOS.**

Quiero informar que yo soy el delegado por parte del alcalde ante la junta directiva de Metroplús y vengo representando al alcalde en todo lo que es el proyecto Metroplús, quiero hacer algunas precisiones, el municipio de envigado hace 10 años terminó de pagar sus recursos o aportes, este año después de 10 años nos informaron que debíamos un total de \$10000 millones de aportes por una fórmula de indexación, ese curso nos lo pidieron este año, después de 10 años del operador que es Metroplús nos informaron de esa indexación, para el municipio de envigado es nuevo ese recurso, obviamente teníamos que conocer el convenio, pero nadie nos informó y eso que nos informaron por intermedio del Gobierno Nacional, para nosotros ese recurso es totalmente nuevo y tenemos toda la disposición de pagarlo, pero obviamente en nuestro primer año de gobierno no informan sobre ese recurso y estamos en las apropiaciones para hacerlo.

Lo mismo lo del laudo, es un tema jurídico, el municipio no lo ha pagado no porque no quiera, sino porque no ha tenido la claridad, creo que ya el día de ayer ya tenemos total claridad y el municipio de Envigado eh yo hablé con el señor alcalde está en disposición de pagar esos recursos de esos \$1200 millones, hay \$500 en caja que dimos nuestro visto bueno para pagarlo eh este año para cruzar esas cuentas y estamos entre este año y el próximo año para pagar esos recursos, pero la verdad es muy triste, la semana pasada tuvimos una reunión con el Ministerio y los recursos que faltan del Ministerio que son aproximadamente \$10,000



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 6 de 9

COPIA CONTROLADA

millones de pesos, que son para terminar el tramo 2C están cofinanciables para el 2027, nosotros no tenemos claridad sobre esos recursos, vamos a hacer una reunión con Metroplús creo que la próxima mana para poder pagar, pero con la condición que podamos contratar el tramo C el próximo año, el municipio de Medellín dio su visto bueno para usarlo porque no solamente le pasó al municipio de Envigado, sino que también lo tiene que pagar Itagüí y lo tiene que pagar el municipio de Medellín, el tema de la indexación, es increíble que luego de 10 años de uno pagar sus recursos le vengán a cobrar una indexación, eso es increíble. Medellín dio su voluntad de pago, Itagüí esta dudoso y nosotros si lo vamos hacer, con la condición de que podamos construir el tramo 2C..

Importante informarle al Concejo que el COMPES completo, el municipio de Envigado ha sido el más juicioso en construirlo que compete al tramo de Metroplús a nosotros solamente nos falta 125 metros, Itagüí va a pedir modificación del COMPES porque no va a alcanzar a llegar hasta Ditaíres, que inicialmente era lo que ellos necesitan, muchos recursos para poder terminar ese tramo, ni siquiera Metroplús ha cumplido el alcance inicial del COMPES y el municipio de Medellín tampoco ha construido el tramo entre la Frontera y la 12 Sur, hay una incertidumbre muy grande sobre eso, esos están diseñándolas, pero no hay un tercer carril exclusivo para eso, el municipio de Envigado ha sido el más juicioso en el tema de cumplimiento del alcance del COMPES, de verdad para nosotros como municipio de Envigado Metroplús es un proyecto que ha tenido muchas dificultades después de 20 años o más, no hemos podido terminar las obras, tenemos incierta la terminación, hemos insistido en todas las juntas directivas, tenemos temas de demandas que Metroplús ha perdido como la que perdió en Itagüí, que son aproximadamente \$30.000 millones de pesos que fallaron en contra de Metroplús, y tenemos un tema de pagar unos recursos por ser dueños y socios en Metroplús.

informarle al concejo que tenemos en nuestro plan de desarrollo, en el plan plurianual de inversiones la construcción de las estaciones, pero de verdad consideramos que no es el momento para construir estaciones, cuando hay un proyecto que no ha logrado su alcance inicial en el COMPES, hacer una inversión tan grande en estaciones, ese valor es estimado, porque no hay diseños, apenas van en un 25% de los diseños, un valor estimado en nosotros pensar en construir unas estaciones cuando no hay claridad en el proyecto de Metroplús, no hay claridad en el alcance del COMPES, se está hablando con el Gobierno Nacional de una modificación del alcance en todo lo que es el tramo de Metroplús, nosotros Seguiremos asistiendo a la junta, seguiremos insistiendo en la construcción del tramo, pero la verdad es que es un proyecto muy incierto que no tenemos ni siquiera los recursos para poder terminar. Estaremos informando al concejo, pagaremos lo del laudo y los recursos.

**Interviene el Concejal CARLOS MANUEL URIBE MESA.**

Presidente la verdad es que yo no quería venir a esta sesión, esto es una vergüenza, esto es una falta de respeto, Metroplús es un fortín burocrático nada más, es una Vergüenza, con todo el respeto hay que decirlo, una vergüenza pública y creería yo que hasta los mismos funcionarios de Metroplús así lo piensan, yo llevo tres periodos en este concejo y todas las sesiones que se han hecho con Metroplús son vergonzantes.

Con lo que acaba de decir el doctor Sergio Ríos en representación de la Administración velando por los intereses del municipio cada vez estamos más enterrados, cada vez piden más dinero y se ve menos resultados, cuando llego a la sesión pregunto Quién es la gerente y me dicen no vino, qué vergüenza, yo quiero hacer una proposición señor presidente de que nos levantemos de esta sesión y se dé por terminada por la falta de respeto con el municipio de Envigado y por la vergüenza que es Metroplús desde el punto de vista político, quisiera que sometiera señor presidente a votación mi proposición, no sin antes de pronto el concejal Camilo que me dio el uso de la palabra quiere de pronto agregar algo, pero le pido que por favor someta a votación mi proposición.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 7 de 9

COPIA CONTROLADA

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Con mucho gusto, claro que sí concejal las proposiciones de los concejales son para someterlas a votación la pregunta mía es cuál sería el argumento de la sesión.

**Interviene el Concejal CARLOS MANUEL URIBE MESA.**

Las proposiciones son para votarlas, que se levante la sesión es mi propuesta y ya.

**Interviene el Concejal CAMILO ANDRES GOMEZ MOSQUERA.**

Yo estoy la verdad muy indignado con la presentación de Metroplús y yo entiendo la indignación de los compañeros y de Carlos Manuel Uribe en especial porque en temas tan sensibles entiendo que todos compartimos el término de que es la fuerza mayor y el caso fortuito y no sabemos que se le pudo presentado a la Gerente, pero en una situación tan precaria como la de Metroplús que ni la gerente venga yo entiendo el malestar de los compañeros, y yo comparto completamente la iniciativa de mi compañero Carlos Manuel pero es que ya escuchamos a Metroplús, ya la verdad yo tengo y lo he sentido como ciudadano y tengo que decirlo que hoy como concejal yo me siento totalmente indignado, escucho a nuestro director de planeación y entre su prudencia y diplomacia yo me quedo también con más dudas que certezas y yo siento que hoy tenemos que rodear también administración pública y las finanzas de los Envigadeños porque en últimas esos 120000 millones los terminan pagando los Envigadeños, cuando hace 10 años como lo decía el director ya envigado había zanjado cualquier tipo de pago y pareciera que envigado va a seguir sosteniendo un aparato burocrático como es Metroplús en vez de invertir esos 120000 millones de pesos en saneamiento, en inversión social, en alcantarillado, en más gestión de obra pública, en más pavimentación, por la mala gestión de Metroplús.

Yo sí quiero dejar de antemano como lo decía el señor Alfredo Tamayo con quien comparto completamente su intervención y es que Envigado ya lo hubiera hecho, estoy completamente convencido que Envigado ya lo hubiera hecho y lo hubiera hecho muy bien y doctor Sergio estoy convencido que este concejo municipal lo acompañaría junto con el alcalde en que en envigado no se vaya a hacer un punto ni uno solo, de cargo cargue de pasajeros, porque es que no hay avance en nada o sea está bien que se termine el tramo pero más que más que esa

Pregunta, preguntas más profundas, ¿Cómo cuándo comenzará a funcionar Metroplús en Envigado? eso no tiene fecha real, estamos en inconformidad total y tenemos que entrar a exigir y revisar jurídicamente, yo invito a la administración municipal más adelante nosotros cómo vamos a estar en Metroplús porque si nos van a seguir indexando, imagínense lo delicado que va a ser no solamente para hoy sino para dentro 10 años.

Y me le sumo al malestar del compañero y lo dijo también el director de Planeación envigado se tuvo que dar cuenta de la indexación por el Gobierno Nacional, no es que la gerente no venga, es que envigado se da cuentas por el Gobierno Nacional, Metroplús ni siquiera le comunica a Envigado las cosas, qué bueno saber cuándo va a empezar a funcionar Metroplús en Envigado.

¿Cuántos kilómetros recorrerá Metroplús en envigado?

Cómo va a ser Metroplús en envigado, arranca en la frontera y se acaba en Enviaseo?

Metroplús está en envigado para que recorra 3 km, de la Frontera a Enviaseo?



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 8 de 9

COPIA CONTROLADA

Eso no tiene sentido, porque no se va a conectar con Sabaneta, ni con Itagüí, ni Medellín a donde vamos a llegar con Metroplús, son 120000 millones que se dejan de invertir en otras necesidades que el alcalde tiene.

¿Cuál va a ser el impacto de movilidad de Metroplús en Envigado, cual es el beneficio de Metroplús en Envigado?

¿Cuál es el impacto ambiental que van a tener los Envigadeños con Metroplús? No tenemos impacto de movilidad, ni impacto de medio ambiente.

Y cuál será la articulación del Metroplús con el transporte público, cuál va a ser, si son unos vagones que recorren tres kilómetros, no hay conexión con el transporte público, ¿qué sentido hoy le vemos a Metroplús? Con la demora, con los sobrecostos, con lo que realmente se ha llevado de mas Metroplús y no Envigado, porque ha sido Metroplús quien le ha arrancado esos recursos al municipio de Envigado.

Don Alfredo Usted tiene toda la razón, si Envigado hubiera hecho esta obra hubiera sido un ejemplo más de país, pero la hizo Metroplús, y lo que me preocupa hoy no es el pasado es el presente y el futuro y más el futuro, porque no lo tenemos claro y cuando uno no sabe a dónde va tiene que recurrir al pasado para saber a dónde va a llegar y el pasado con Metroplús ha sido oscurísimo, ha sido un pasado triste económicamente para la inversión que ha dejado el municipio de Envigado, ojalá nuestro futuro no sea igual a nuestro pasado con Metroplús y ese llamado de atención no es para Metroplús porque la decidía pues para acudir a la sesión y más que para acudir porque yo entiendo la fuerza mayor, es el comentario que hace nuestro Director de Planeación, ni siquiera la diplomacia de informarle al municipio de Envigado, que tampoco le importamos a Metroplús que no se le informa al municipio la situación de tener que pagar 120000 millones de pesos más, cuando ya había cancelado el valor total.

Yo realmente presidente pienso que esta sesión tiene que salir algo más, no nos podemos quedar en una sesión, yo comparto la angustia de la falta de respeto que tenemos los compañeros, pero ya después de haber escuchado a las partes yo siento que acá ese concejo municipal tiene que hacer un control político a Metroplús porque es que nuestro dinero está en Metroplús y nosotros tenemos todo el derecho de hacerle control político a Metroplús para saber a dónde va el municipio de Envigado. Ojalá Metroplús me responda esas siete preguntas que hice muy puntuales y ojalá el Concejo de Envigado le haga un seguimiento profundo Gracias.

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Hay argumentos para la proposición, no sé qué hacer porque se podría continuar con las exposiciones. O posibilidad de la votación a la proposición.  
Juan pablo dígame como procedemos.

**Interviene el Concejal JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA**

El día de ayer en el chat de los concejales yo hice la siguiente pregunta señor presidente la nueva gerente no viene, sería bueno haberla conocido antes de que renuncie, ya toca el otro gerente, ¿o será que está así dura?

Con respecto a esa pregunta mi estimado presidente, yo me uno a las palabras del Doctor Carlos Manuel a que se vote la proposición y que nos levantemos en protesta, porque estamos cansados de problemas de Metroplús y que no haya soluciones para los Envigadeños, me uno a la proposición del Concejal Carlos Manuel Uribe, en acto de protesta uno por la no presencia de la gerente así se haya excusado y dos porque Metroplús solamente le ha generado problemas a Envigado y no nos plantea ninguna solución señor presidente.



ACTA SUCINTA DE SESIÓN DEL  
CONCEJO DE ENVIGADO

Código: FO-ALA-017

Versión: 02

Fecha de Aprobación:  
Octubre de 2023.

Página 9 de 9

COPIA CONTROLADA

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Muy bien los invito a todos los colegas concejales y concejales que hagamos una citación en próximos días porque como todos sabemos envigado es dueño de Metroplús en una cuarta parte, vamos a someter a votación la proposición.

**Interviene el Concejal JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO**

Dándole importancia presidente a las observaciones que nos hace el doctor Sergio Ríos, porque me parece una información bastante importante y relevante, porque no la conocíamos doctor Sergio, ni siquiera desde la comisión de Metroplús y es una información bastante grave que hay que tenerla muy presente, y en ese sentido presidente yo me acojo a la citación que le va a hacer la mesa directiva a la doctora Catherine Manco que lleva un año y medio de ser posesionada y ni siquiera hemos conocido su apreciación su avance su trayectoria y trabajo en esta empresa y sobre todo pues con la información que nos trae el doctor Sergio Ríos, yo creería doctor David que es importante la citación y que la hagamos inmediatamente respetando a cada uno de los funcionarios que hoy vinieron a darnos la cara la doctora ZOE al ingeniero Juan David a todo el equipo del Plus que está Hoy acá presente también a la veeduría que siempre ha hecho un trabajo muy muy responsable y disciplinado.

**Interviene el Concejal DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE.**

Dos comentarios finales sobre ese mismo punto y es, recordemos que para la citación nos tenemos que organizar con un buen cuestionario, para que todos y cada uno los que teníamos preguntas al respecto de lo que se suscitó hoy aportemos a más tardar el próximo martes, las preguntas para poder construir la citación y realizarla.

Y segundo punto le pido al Abogado Jaime Ceballos asesor jurídico del concejo que evalúe incluso la posibilidad de citar a la gerente con una moción de censura, según la participación que tenemos accionaria en la empresa Metroplús y que podamos proceder con esa moción de censura.

Le pregunto al concejo municipal de Envigado, si quieren que esta sesión plenaria ordinaria del sábado 26 de octubre, ¿sea levantada en señal de protesta por la ineficiencia y por la inasistencia continuada de los gerentes de Metroplús al recinto del Concejo municipal? por aclamación se abre la votación en un dos y tres.

Votan por aclamación, aprobada la propuesta.

Ha sido aprobada la proposición del concejal CARLOS MANUEL URIBE procedo a levantar la sesión siendo las 9:30 de la mañana del sábado 26 de octubre del año 2024.

Agradeciendo a todos los asistentes de la comunidad, a los veedores, funcionarios de Metroplús y administración, feliz día para todos.

**DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE**  
Presidente del Concejo.

**DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR**  
Secretaria General.