

	ACTA SUCINTA DE SESIÓN CONCEJO DE ENVIGADO.	Código: FO-ALA-017
		Versión: 02
		Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.

COPIA CONTROLADA

MUNICIPIO DE ENVIGADO

ACTA No.177.
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
SALÓN OFICIAL DE SESIONES DEL CONCEJO MUNICIPAL
FECHA: NOVIEMBRE 17 DE 2023
HORA: 9:09 A.M.

ENVIGADO 2023.

	Código: FO-ALA-017	
	Versión: 02	
	Fecha de Aprobación: Octubre de 2023.	

ACTA SUCINTA DE SESIÓN
CONCEJO DE ENVIGADO.

COPIA CONTROLADA

PRESIDENTE: PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS

Autorizada la Secretaria del Concejo, comunica que están presentes los Honorables Concejales en el Salón Oficial de Sesiones del Concejo Municipal de Envigado.

PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS

CARLOS AUGUSTO OSSA BETANCUR

JUAN CARLOS VÉLEZ MESA

JULIANA ANDREA ÁLVAREZ SALAZAR

LEO ALEXANDER ÁLZATE SUÁREZ

EFRAÍN ECHEVERRY GIL

LUCAS GAVIRIA HENAO

DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE

JOSÉ LUBÍN MALDONADO SÁNCHEZ

GONZALO MESA OCHOA

SERGIO OSVALDO MOLINA PÉREZ

JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA

BERNARDO MORA CALLE.

SARA KATHERINE RINCÓN RUÍZ

CARLOS MANUEL URIBE MESA

JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO

JHONNY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO.

FECHA DE LA SESIÓN: NOVIEMBRE 17 DE 2023.
HORA DE INICIO: 9:09 A.M
TIPO DE SESIÓN: ORDINARIA.
NÚMERO DE ACTA: 177

Interviene el Presidente del Concejo PABLO ANDRES RESTREPO GARCES.

Reseña Historica: DARIO CARRASQUILLA MUÑOZ. Médico.

Se da lectura de la biografia del personaje, por parte del Presidente del Concejo.

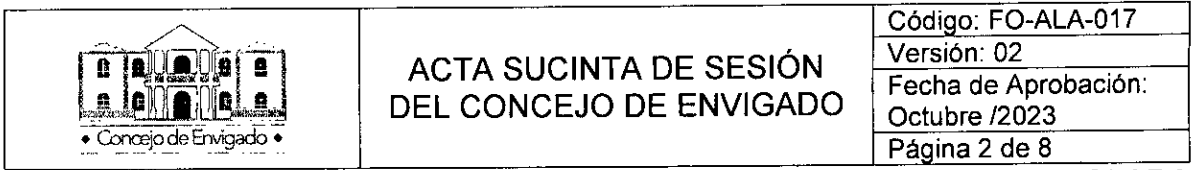
Elaborado por Carlos Gaviria, fuente de texto del archivo de la escuela Marceliano Velez
fuente imagen archivo personal de Carlos Gaviria.

Señora Secretaria iniciar con el orden del dia.

- VERIFICACION DEL QUORUM.

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR

PABLO ANDRES RESTREPO GARCES.	Presente
CARLOS AUGUSTO OSSA BETANCUR	Presente
JUAN CARLOS VELEZ MESA	Presente
SARA KATHERINE RINCON RUIZ	Presente
LUCAS GAVIRIA HENAO	Presente
EFRAÍN ECHEVERRY GIL	Presente
JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO	Presente
JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA	Presente
LEO ALEXANDER ÁLZATE SUÁREZ	Presente
DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE	Presente
GONZALO MESA OCHOA	Presente
JOSÉ LUBÍN MALDONADO SÁNCHEZ	Presente
BERNARDO MORA CALLE.	Presente
CARLOS MANUEL URIBE MESA	Presente
SERGIO OSVALDO MOLINA PEREZ	Presente
JHONNY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO	Presente



JULIANA ANDREA ALVAREZ SALAZAR

Presente

17 Concejales presentes en el recinto.

ORDEN DEL DIA

1. CONVERSATORIO CON EL DR JUAN JOSÉ OROZCO VALENCIA, SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO, QUIEN HARÁ UN INFORME DE LAS MATRÍCULAS INICIALES DE LA VIGENCIA 2023 Y EL COMPARATIVO CON LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ.
2. CONSIDERACIÓN Y ADOPCIÓN DE LAS ACTAS NÚMEROS 108, 109, 110, 111, 112 Y 113 DEL 10-11-12-13-14 Y 15 DE JULIO DE 2023 RESPECTIVAMENTE.
3. OBSERVACIONES Y PROPOSICIONES
4. LECTURA DE COMUNICACIONES

Se pone en consideración del Concejo el orden del día.

Interviene la Secretaria General DOLLY MARIA QUINTERO BETANCUR

PABLO ANDRES RESTREPO GARCES.	SI
CARLOS AUGUSTO OSSA BETANCUR	SI
JUAN CARLOS VELEZ MESA	SI
SARA KATHERINE RINCON RUIZ	SI
LUCAS GAVIRIA HENAO	SI
EFRAÍN ECHEVERRY GIL	SI
JUAN FERNANDO URIBE RESTREPO	SI
JUAN PABLO MONTOYA CASTAÑEDA	SI
LEO ALEXANDER ÁLZATE SUÁREZ	SI
DAVID ALFONSO LONDOÑO ARROYAVE	SI
GONZALO MESA OCHOA	SI
JOSÉ LUBÍN MALDONADO SÁNCHEZ	SI
BERNARDO MORA CALLE.	SI
CARLOS MANUEL URIBE MESA	SI

	Código: FO-ALA-017	
	Versión: 02	
	Fecha de Aprobación: Octubre /2023	
	Página 3 de 8	

ACTA SUCINTA DE SESIÓN
DEL CONCEJO DE ENVIGADO

COPIA CONTROLADA

SERGIO OSVALDO MOLINA PEREZ SI

JHONNY OSWALDO VÉLEZ QUINTERO SI

JULIANA ANDREA ALVAREZ SALAZAR SI

17 Concejales aprueban el orden del día.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA.

1. CONVERSATORIO CON EL DR JUAN JOSÉ OROZCO VALENCIA, SECRETARIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE ENVIGADO, QUIEN HARÁ UN INFORME DE LAS MATRÍCULAS INICIALES DE LA VIGENCIA 2023 Y EL COMPARATIVO CON LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ.

El presidente del Concejo aclara que el orden del día se aprueba de forma nominal y electrónico y que por fallas en el sistema del Concejal Lucas Gaviria el solo pudo votar de forma nominal.

Se comienza a desarrollar el orden del día con el conversatorio con el doctor Juan José Orozco-Secretario de Movilidad del municipio de Envigado con el informe de las matrículas iniciales del municipio Envigado y el comparativo con los municipios del Área Metropolitana.

Interviene el Secretario de Movilidad: “Muy buenos días señor presidente, un saludo para usted, para los vicepresidentes, los honorables Concejales, los funcionarios del Concejo municipal y todo el equipo de trabajo de la secretaría de movilidad, a todas las personas que hoy nos están viendo a través de las redes sociales. Atendiendo a la solicitud del concejo municipal que para nosotros es un placer poder venir a dar buenas noticias, porque creo que lo que tenemos son buenas noticias para dar frente a este tema que es tan importante y sobre todo porque entendiendo que la Secretaría de Movilidad es muy importante en el tema del recaudo de recursos para la ciudad, creo que de manera muy rápida les vamos a hacer un informe referente al tema que ustedes quieren tener en noticias de ciudad”

Algunos títulos de las diapositivas del informe, que reposa en el archivo del concejo municipal.

- Posicionamiento secretaria de movilidad.
- Mercado nacional de venta de vehículos.
- Mercado regional de venta de vehículos.
- Incremento de licencias de conducción

Continúa el doctor Juan José Orozco con su intervención: “La asociación Nacional de Movilidad sostenible aquí realmente nosotros no tenemos ninguna injerencia en la cifra y si no que son las cifras a nivel nacional, yo quiero que ustedes lo dimensionen y en el segundo cuadro que ustedes ven en el de la mitad ven el posicionamiento que tiene el municipio Envigado hoy, estamos a nivel nacional de quintos, pero cuando nosotros hablamos de quintos, tenemos que estar muy contentos porque somos el primero dentro de esos 5, 100% público, es decir, Bogotá, Funza, Medellín, Cali son concesionados, nosotros somos 100% públicos, pero les quiero contar que a mitad de año estuvimos 3 meses de terceros por encima de Medellín y Cali y

COPIA CONTROLADA

miren la competencia, esos son los datos acumulados del año, pero quiero pasar a la siguiente cuadro que es donde ustedes van a dimensionar el trabajo de la Secretaría de Movilidad

Continúa el doctor Juan José Orozco con su intervención: “Ustedes saben que la reducción de venta de vehículos nuevos es prácticamente alrededor del 40% del año, eso es muy golpeado el sector, pero cuando vamos a hacer el análisis de cómo hemos trabajado desde la Secretaría de Movilidad, estas son las cifras que son las más importantes y es que Bogotá tiene un descenso en matrícula del 33%, Funza del 24% y quiero hacer claridad con Funza porque Funza maneja el 70% de todo lo que es la operación de renting Bancolombia a nivel nacional y nosotros manejamos el otro 30% y sin embargo, ellos con el 70% tienen una reducción del 24% en matrículas, Medellín el 31%, Cali el 32% y Envigado solo el 9%. Cuando ustedes hacen ese análisis es porque hemos trabajado demasiado, mientras se reduce el 40% los vehículos, nosotros solo reducimos ese 9%, es decir, que vamos muy bien, exageradamente bien y esperamos culminar este año con dos negocios adicionales, de dos concesionarias muy grandes que le estamos trabajando, esperamos poder tenerlo y con eso podemos, si logramos esos dos negocios estar tranquilamente nuevamente de tercer lugar, pero estas son unas cifras arrolladoras, ustedes vieron que a mitad de año salió en el Colombiano una cifra a nivel nacional en uno de los meses donde todo el mundo redujo o pues fueron menos las matrículas, Envigado creció en un 1%, históricamente de la torta por decirlo así, de la torta grande de matrículas iniciales Envigado siempre ha tenido el 5%, hoy con este trabajo estamos en el 6%, es decir, tenemos un crecimiento, pero un 1% a nivel nacional es mucho, estamos hablando que con esta reducción que tiene Bogotá, Funza, Medellín, Cali y Envigado posiblemente podemos estar en un tercer lugar. Estamos haciendo un trabajo articulado con renting Bancolombia adicional, para que pasemos de ese 30% a un porcentaje mayor, pero hay otra cosa que ustedes es importante que conozcan, por ejemplo, ustedes saben que Funza está en Cundinamarca y ellos tienen cosas adicionales de los impuestos departamentales que permiten que mucha gente matricule allá porque esas deducciones no las tenemos en el departamento de Antioquia.”

Continúa el doctor Juan José Orozco con su intervención: “Cuando nosotros hacemos este análisis y hablamos precisamente de lo que ustedes ven ahí, ¿cómo es la representación con respecto a los municipios?, nosotros hoy estamos de segundos pues obviamente Medellín está con 41%, nosotros estamos con el 35% pero ustedes saben que con anterioridad uno o dos años atrás, Sabaneta estaba por encima de nosotros y hoy si les puedo decir que tenemos más de 4000 vehículos matriculados que Sabaneta este año, es decir, ya de Sabaneta pasamos por encima, pues obviamente nuestro vecino en temas comerciales pues eso es un tema amigable pero es un tema comercial que ellos también son concesión, sin embargo, nosotros hoy podemos decir que estamos muy bien ranqueados, Medellín es el trabajo que nosotros tenemos que hacer porque ustedes saben que Medellín tiene inhouse en todas las en todos los concesionarios ahí tienen funcionarios de la misma Secretaría de Movilidad de Medellín, sin embargo, ese es el trabajo que nosotros hemos hecho durante todo este tiempo porque no está ahí, pero les quiero señalar acá, es un trabajo articulado que hemos venido nosotros haciendo precisamente con los concesionarios, nosotros para poder llegar a esas cifras hemos tenido unos clientes nuevos, ese trabajo que hemos hecho con renting Bancolombia el mayor comprador de vehículos hoy por decirlo así del país que le compra a todos los concesionarios pero con esa modalidad que tienen hoy comercial, lograr llegar allá y ese era un negocio que tenía Sabaneta y nosotros logramos con buen servicio que Bancolombia se fijara en Envigado y que no solamente los particulares y si no todo los que manejaban con público que lo manejaban con el municipio de Bello, esos dos negocios ya los tenemos nosotros pero adicional a eso logramos nosotros impactar grupos grandes, el grupo agenciauto, por ejemplo, entonces con el grupo agenciauto nosotros ya tenemos inhouse, es decir, funcionarios de nosotros al interior del grupo donde se matriculan todos los concesionarios que ellos tienen y eso hace que la operación para ellos sea más rápida y para nosotros poderles decir que brindar un muy buen servicio, pero también tenemos el grupo casa británica, que ha sido un aliado histórico, pero

COPIA CONTROLADA

entonces ya no es solamente Renault sino que nos metimos en todo el grupo y hoy tenemos un inhouse en la 30 con la 43a, es decir, al frente de Premium plaza en ese quia grande que hay sobre toda la 30 antes de llegar a la avenida del poblado, y tenemos nosotros ahí nuestros funcionarios ayudando en la operación y hoy podemos decir que les matriculamos a la Kia, Renault, a todo el grupo empresarial obviamente allá hacemos las gestiones, se matricula acá en Envigado, pero también logramos poder llegar muy duro a ese grupo empresarial y estamos con otros dos grupos empresariales que nos van a potenciar demasiado, pero de igual manera yo hoy les traía unas cifras que espero que ustedes las vean y va la importancia:

Continúa el secretario de Movilidad con la intervención: “aunque esto no estaba pero sí quería mostrarlo porque es una cifra demoledora, y es que ustedes saben que había una obligatoriedad a mitad de año de tener que hacer la refrendación de las licencias de conducción, cierto, que se vencían los términos de los que no tenían fecha en su licencia, a raíz de eso nos dimos en la tarea de decir, bueno, frente a esto hay que buscar la manera de aprovechar este negocio y cómo nosotros abrimos las puertas adicionales para poder tener un negocio tan rentable y nos pusimos en la tarea y por eso tenemos un punto abrimos un punto acá en el parque como Secretaría de Movilidad pero no nos quedamos ahí, también tenemos negocio en Bello una ciudad gigante donde todo lo que se hace por Envigado gusta, es decir, todos los trámites que en la secretaría de movilidad gusta y hoy tenemos allá también, personal de nosotros trabajando temas con licencias obviamente todo lo hacemos acá pero es pura gestión comercial, pero adicional de eso un centro que es bien importante de licencias todo el sector de la minorista también hicimos temas comerciales y también tenemos trabajo ya ahí en ese sector, pero también tenemos en Car Center enseguida de Oviedo donde solamente se sacaban con dos tránsitos adicionales ya tenemos nosotros también tema comercial con ellos pero ustedes van a Sao Pablo y ven en Sao Pablo el primer piso donde queda la secretaría de movilidad el segundo piso trabajamos nosotros estando ellos ahí y trabajan es con nosotros con la Secretaría de Movilidad, todo eso nos demuestra lo siguiente históricamente 2019 11.889 licencias al mes de octubre de este año 41.276 un crecimiento del 347%, es decir, lo que hemos hecho en 10 meses es prácticamente lo que se hace en un periodo de 4 años, pero aquí vamos a decir claro estábamos en el pico pero ahí es donde yo quería significar el tema comercial, logramos esa coyuntura para podernos meter en esos otros temas donde no teníamos, yo aspiro que la Secretaría de Movilidad con todos esos aliados comerciales que tengan en el futuro no podemos estar mínimo por debajo de 25,000 licencias y puede ser más porque estamos trabajando también con muchos de acá de Itagüí, tenemos un trabajo con una gente de Caldas, es decir el trabajo comercial no para, porque entendemos la importancia que tiene y que reviste el ingreso para la secretaría y obviamente para el municipio de Envigado, entonces señor presidente con esto le quiero mostrar que nosotros tenemos un trabajo comercial importante que yo creo que todos los funcionarios de la Secretaría de Movilidad han hecho un trabajo muy valioso y el crecimiento se ven en las cifras, hoy estamos de quintos a nivel nacional.

Interviene el presidente del concejo Pablo Restrepo: “estamos en el top cinco, también hay que decir doctor que usted tiene unas empresas aliadas que le han ayudado con eso, es importante que usted también nos cuente, porque eso uno no lo logra solo entonces es bueno que usted nos cuente que hay unas empresas que han venido trabajando con usted ese tema”

Interviene el doctor Juan José Orozco Secretario de Movilidad del municipio: “claro a nosotros tenemos sobre todo en ese aspecto comercial tenemos un Aliado importante que se llama servicios integrales que es una empresa que con ellos tenemos dos contratos adicionales que son las especies venales lo que pues las tarjeticas de las licencias y aparte también tenemos el tema de placas, ellos son los que suministran eso a la Secretaría de Movilidad y con ellos hemos articulado un tema importante, ya el tema del recaudo lo tenemos a través de valor más, que es una filial de obviamente de idea que es de la Gobernación”

Interviene el presidente del concejo Pablo Restrepo: “es importante que se sepa porque Igualmente es son empresas que llevan muchos años con el municipio pues con el tránsito municipal y han sido grandes aliados de vital importancia para esos logros doctor Juan José ,eso es muy importante contarlos porque uno estar en el top 5 a nivel nacional es de una gran relevancia y porque es que es un tránsito 100% público eso es como lo diferente, porque uno mira en otros tránsitos que son mixtos y no generan esas cifras que está generando hoy la Secretaria de Movilidad en este tema específico que son matrículas iniciales en el año durante estos 4 años”

Interviene el concejal Juan Carlos Vélez: “Secretario Buenos días a usted y a su equipo de trabajo en días pasados usted pasó aquí por este recinto tanto en la comisión de presupuesto como del plan para el tema de presupuesto para los años vigentes yo quisiera saber si en esa comisión o que ya fue aprobada tiene usted algún conocimiento de estos chicos pedagogos cuando inician la labor Muchas gracias”

Interviene el concejal Lucas Gaviria: “Secretario felicitaciones por esas cifras, por esos números, yo creo que es muy importante para el municipio de Envigado poder contar con una Secretaría de tránsito que incremente el número de vehículos que puedan estar registrados en nuestro municipio porque obviamente sabemos que eso es más ingresos para nuestro municipio, hay algo que como le hablado en varias ocasiones con usted secretario usted me ha acompañado varias reuniones con el sector empresarial, el sector de los empresarios en el municipio de Envigado requiere un apoyo especial, el empresario es quien confía en el municipio, el empresario es quien confía en que la administración municipal lo va a apoyar y lo va a acompañar en el sueño de crear empresa, en el sueño de generar empleo, en el sueño de transformar realidades y a veces por el tema de la movilidad es muy complejo que un empresario pueda tener la tranquilidad de poder recibir a sus clientes, no somos ajenos a la cantidad de proyectos que hemos realizado en el mejoramiento de las vías y más ahí en la 43a sobre todo la principal donde por los trabajos de metroplus tuvimos el sector afectado durante mucho tiempo, algunos no continuaron porque financieramente no pudieron continuar, se quebraron y los que pudieron sobrevivir con las uñas, con el amor, con la historia que tienen sus negocios sobrevivieron a este proceso tan duro, pero esperando que llegara su beneficio y que pudieran aprovechar esas obras en un incremento en las ventas pero tenemos un problema sobre toda esa 43ª, ya fuimos con el señor alcalde a la zona a todo el frente de la casona y es que la zona es mixta y si la zona es mixta tendremos que tener la generación de cultura para la misma zona en que la persona que tiene su residencia tiene que entender que está viviendo una zona mixta pues al frente tenemos un centro comercial, tenemos una clínica, tenemos una bomba de gasolina, tenemos restaurantes, gimnasios, entonces los residentes entienden que están en una zona mixta, al lado está casa teatro otra parte, tenemos a salpi jugos que es directamente estamos hablando, tenemos veterinarias, tenemos pizzerías, tenemos fondas.

Entonces la zona no es una zona caprichosa frente al tema de la necesidad que está hoy clamando el sector, y es que no va a beneficiar solamente al local o a salpijugos como negocio, sino también la veterinaria, la pizzería y lo que tiene a su alrededor porque con el señor alcalde se creó o se quedó en el acuerdo en que sobre la calle 28 Sur ahí a la vuelta para que no quedaran parqueados en la principal pudieran tener las tolerancias de parqueo, los clientes de todos estos locales comerciales, para que pudieran tener ahí ya que no es una vía tan transitada y que no pueda afectar el desarrollo, el flujo normal vehicular se quedó que iba a tener una tolerancia de parqueo en esa zona como lo hicimos también en la buena mesa en la obra que lo permitimos al de la de la iglesia es importante que podamos apoyar al sector con esa tolerancia porque hoy se está viviendo es que llega el carro inmediatamente llega la grúa, inmediatamente llegan y los informan, los vecinos llaman al tránsito a decir que están los carros ahí parqueados, entonces la llamada del tránsito por parte de la ciudadanía afecta directamente el desarrollo y lo que habíamos hablado para poder tener un acuerdo y no perjudicar la zona y segundo el tema de cargue y descargue se entiende que como es una vía principal, pero también como es una

zona mixta, tiene que tener una zona de carga y descarga, nosotros aquí en el parque principal que son unas vías arterias principales del municipio, tenemos zonas de descarga exclusivas para los negocios, para los supermercados, para la plaza de mercado, para las carnicerías y se respeta la zona de carga y descarga, es una arteria principal del municipio que uno ya se acostumbra a que cuando pasa por esas vías, hay congestión ¿por qué? porque es el dinamismo normal de la economía en el sector donde están ubicados, entonces aquí en esta 43a no tienen ni siquiera la tolerancia de zona de carga y descargue, los proveedores van a llegar a descargar y no pueden descargar ahí porque los informan, porque no tienen esa tolerancia, entonces mi invitación señor secretario es que usted me diga en qué va ese proceso ¿cómo podemos nosotros marcar la zona de carga y descargue? porque cada día que nos demoramos en tomar medidas estos empresarios están al borde de la quiebra, porque uno como cliente llegar a un lugar dejar su carro e ir a comer y que llegue y esté informado o no esté porque se lo lleva a la grúa, pues no vuelve al negocio y eso es una muerte comercial para el sector muy grande, apoyarlos y más aún con la creación de esa clínica y con el despertar que puede tener la casona, es importante que miremos eso de manera ágil para que ellos no se puedan seguir perjudicando, muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra”

Interviene el concejal Bernardo Mora: “Muy buenos días a nuestro secretario de movilidad el doctor Juan José, es respaldando lo que dice el amigo Lucas, que usted recuerde doctor que inclusive tuvimos una reunión en palo grande con todos los comerciantes del sector, donde ese fue el tema y se había quedado claramente que ahí por ese ladito para voltear para Santa Teresa que por ahí les iban a dar la tolerancia, esa fue como lo que se les dio en esa época, pero yo no lo he vuelto a llamar a usted porque a mí el amigo de salpijugos Felipe me llama continuamente y me dice ve es que viene una persona y está almorzando y le gritan que vaya porque ya le van a llevar el carrito, entonces doctor creo que ese pedacito ahí no molesta a nadie y lo que dice Lucas con el ruido estoy de acuerdo, porque ahí inclusive en palo grande hacen tremendos rumbones, eso es una rumba pero tremenda la gente que compra por ahí tiene que saber que es una zona mixta, eso no tiene vuelta de ojo, yo me acuerdo cuando ahí en el centro comercial La casona tenían la casa de este eh tenían una discoteca ahí que era de uno de esos Parranderos, Ave María hermano eso se venía hasta la Magnolia, pero qué más hacían pues y al lado está el asilo revivir y al lado un edificio, la gente compró allá y ya hay otra clínica entonces imagínese, entonces, hay que convivir con todas esas cosas doctor, entonces yo creo que sobre todo esa tolerancia pues de allá de ese puntico es vital hombre, porque si no restaurante están muertos entonces hay que colaborarle a la gente para que puedan tener su negocio Gracias señor presidente”

Interviene el concejal Lucas Gaviria: “Gracias Bernardo es verdad porque la zona solamente le voy a poner, les voy a contar esto, de ese restaurante tradicional que teníamos ahí en esa esquina que es Pizza doble Pizza cerró, no aguantó, no tuvo como sobrevivir, entonces si las grandes plataformas que quieren invertir o marcas en nuestro territorio nosotros no los acompañamos, si no los apoyamos muy bacano eso de ser quintos y estar de primeros como tránsito público, muy bacano eso Juan José, pero internamente si nosotros no generamos eso que es chiquito, es ir a demarcar una zona, es sensibilizar a la gente que ya se puede parquear ahí, darle la información a los comerciantes nos quebramos Muchas gracias señor presidente”

Interviene el Secretario de Movilidad: “Primero paso a contestarle al Dr Juan Carlos, primero les doy una noticia que es muy importante, el día de ayer ya quedó lista la prórroga hasta el 31 de diciembre de los pedagógicos ya quedó totalmente lista y el día miércoles tuvimos la reunión del empalme con la nueva administración y entre las prioridades que pasamos por la necesidad que tenemos nosotros precisamente es para que ese contrato sea priorizado y el recurso ya quedó en el presupuesto ya está o sea es simplemente ya la nueva administración la que tome la decisión. Bueno frente al otro tema doctor Lucas y doctor Bernardo es un tema que ustedes lo entienden si es un tema complicado, coincidentalmente les cuento que esta semana tuvimos una reunión con la gente de mi morada y con el señor

COPIA CONTROLADA

alcalde precisamente por lo que ustedes decían con respecto al tema de lo que se está dando hoy en palogrande, algunas quejas pero la idea es un tema de concertación con el tema comercial, lo que pasa es que se viene producto pues obviamente en la ampliación de las vías se vienen temas o unas externalidades que han hecho que algunos locales comerciales se vean afectados, por ejemplo salpijugos es un caso muy concreto pero porque adicional tenía su parqueadero y hoy no lo tiene cierto o sea ese es otro tema que, es decir, era un local que tenía parqueadero y hoy por cualquier situación de la vida ya no tiene el parqueadero, entonces eso hace que ese tema y sobre todo que ese sí está en todo el corredor de la 43ª, nosotros hemos venido trabajando hemos hecho muchas reuniones dimos algunas inquietudes y alternativas, estamos haciendo un trabajo articulado porque es que son muchos negocios y buscar la manera de poder coordinar, más que tolerancia no es hablar de tolerancia sino realmente hacer una reglamentación para que les quede claro a todos, es decir, que queden tranquilos los comerciantes pero también queden tranquila la población del sector, nosotros ya hemos venido con el equipo técnico buscándole unas alternativas, algunas fueron que, pero que tengo pues hay algunas que otros comerciantes porque hay un sector que es para todos no para uno y ese quiere o va y dice que tiene que ser solamente los que llegan a ese local comercial y esa es una zona donde pueden parquear todos efectivamente, que tanto que uno de los locales comerciales colocó un letrero, me pusieron esta semana una queja de que ese local del frente lo quitó que porque ese solamente para ellos y eso es inaudito porque eso tiene que ser para todos, pero sí me comprometo honorables concejales para la próxima semana tenerles un modelo donde podamos articular dos cosas, saben que también es muy importante el tema comercial, pero al ser mixto también hay que escuchar las demás personas o habitantes del territorio porque por ejemplo, lo que decían los habitantes de mi morada en la reunión de esta semana era de sí cuando nosotros pusimos plogrande era un restaurante, pero hoy es un centro de eventos, entonces no es lo mismo no saber y es una por ejemplo es una urbanización antigua, pues ya lleva muchísimos años, entonces decía ya no es lo mismo escuchar conciertos hasta las 3-4 de la mañana, la idea es coordinar, pero me comprometo que la próxima semana tenemos un bosquejo de cómo podríamos articular el tema del cargue y descargue es un tema que sí se puede organizar, no necesariamente el cargue y descargue tiene que estar al frente del local, perfectamente podemos buscar la manera que quede cerquita, hoy, esta mañana está hablando precisamente los propietarios de salpijugo que me los encontré precisamente acá, vamos a mirar cómo les damos la posibilidad de que no tengan ningún inconveniente, la idea de nosotros es ayudar y ustedes saben que la administración municipal en este periodo y en todos los periodos porque Envigado siempre ha trabajado en la mano del sector privado es buscar la manera de poderle ayudar, pero el compromiso es que finalizando la próxima semana con el equipo técnico tenemos una un modelo de cómo podríamos hacer un tema de parqueo que pueda ser como articulador de un buen comportamiento en la zona y que ayude listo”

La Secretaria General Dolly Quintero continúa con el orden del día: “observaciones” ningún concejal tiene observaciones. El último punto de la agenda es la lectura de comunicaciones y tampoco hay comunicaciones. Finalmente se agota el orden del día.

Interviene el presidente del concejo Pablo Restrepo: “Para el día de mañana viene la secretaría de cultura que nos va a hablar de la red de bibliotecas a las 8 de la mañana. Para todos ustedes un feliz día y muchísimas gracias”


PABLO ANDRÉS RESTREPO GARCÉS
Presidente del Concejo


DOLLY MARÍA QUINTERO BETANCUR
Secretaria General